

Spisová značka:	S MUVIZ 004352/2025	Oprávněná úřední osoba/tel.:	Bc. Viktor Štalmach /777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 005175/2025	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes97fe232d	Vizovice dne:	17.3.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 4. března 2025, který podala společnost

MOBIKO plus a. s., IČ: 267 88 675, sídlo: Hranická 293/5, 757 01 Valašské Meziříčí zastoupená na základě plné moci společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 4. března 2025, č. j. KRPZ-17559-2/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

sil. III/0495, místní komunikace (parcelní číslo 432, 479, 259, 258/2), ÚK (p. č. 452/2, 454/1)

v termínu: od termín 24. 3. - 8. 6. 2025, rezerva do 30. 6. 2025

z důvodu: druhá etapa výstavby kanalizace v obci a stoky H podél silnice - „Kanalizace obce Zádveřice, II. etapa“

vše v rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení (1 ks) zpracované společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název: Kanalizace obce Zádveřice, II. etapa, zn.: ZK-25-0036, datum: 11. února 2025, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které bylo doplněno o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín, č. j. KRPZ-17559-2/ČJ-2025-150506 ze dne 4. března 2025, ve vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/02121/2025/210 ze dne 17. února 2025.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížděky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
2. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikace (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením.
3. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se NESMÍ nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
4. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
5. Pracovní prostor (zejména výkopy) bude fyzicky oddělen (např. oplocením – nikoli dopravní páskou) od okolí a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen) proti pádu chodce do tohoto výkopu a vstupu do pracovního prostoru. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru budou použity "plotové zábrany", které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
6. Průjezdná šířka komunikace u každého pracovního místa na místní komunikaci bude zajištěna vždy v šířce min. 2,75 m (v případě průjezdné šířky menší než 2,75m je nutno zamezit vjezd vozidel v souladu s platnými předpisy, např. TP 65, TP 66, vždy s ohledem na skutečnou průjezdnou šířku). Průjezdná šířka vozovky u pracovních míst na sil. III/0495 bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,0m dle předložené dokumentace, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů - vozidla pro svoz komunálního odpadu apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci pracovního místa.

7. Do pracovních míst bude zamezen vjezd i vstup neoprávněných vozidel a osob jiných (vyústujících) komunikací umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", popř. č. "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2").
8. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
9. Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. Je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby, užití SSZ apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
10. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy byly na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
11. Mobilní semafony musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
12. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravního zařízení (č. "Z 2") a oplocením.
13. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK a VŽDY v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
14. Upozorňujeme, že v řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.
15. Náhradní komunikace pro pěší, které musí být zřízeny a vyznačeny při každé uzavírci chodníku, (např. kolem pracovních prostor, přístupy do domů a objektů u pracovních míst, navržené užití přejezdových plechů na chodníku apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 -

Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přejezdové plechy, umístěné na chodníku v místě výjezdu vozidel stavby na sil. III/0495, budou upraveny tak, aby zajišťovaly bezpečnou chůzi, např. zdrsňením, aby tento povrch plechů nebyl kluzký.

16. Zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet pouze mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
17. Provozem vozidel, popř. mechanismů stavby ani při jiné činnosti v souvislosti s předmětnou stavbou nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), mimo poškození, vyplývající z charakteru a technologie provádění prací.
18. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. Žádáme, aby VŽDY, kdy nebudou práce prováděny (např. v mimopracovní dobu) byl pracovní prostor na vozovce a na chodníku (pokud to rozsah a technologie provádění prací umožní) upraven tak, aby byla zajištěna průjezdná a průchozí část komunikací (vozovky i chodníku) v celé šířce bez omezení.
19. Dále ŽÁDÁME, z důvodu maximálního zkrácení potřebné doby provádění prací z profilu pozemních komunikací, o úpravu samotné pracovní doby. Z tohoto důvodu doporučujeme pro provádění prací využít i odpoledních hodin a dnů pracovního klidu.
20. Přejížděné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
21. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
22. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizací požadujeme, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
23. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (zejména u dočasného výjezdu po přejezdovém plechu z účelové komunikace na sil. III/0495, u objektu čp. 420, křižovatek, sjezdů, přechodů pro chodce, míst pro přecházení apod.), je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí

stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.

24. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu.
25. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.⁷
26. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
27. Veřejnost a podnikatelské subjekty, které mohou být dopravním omezením ovlivněni (např. dopravci hromadné přepravy osob apod.) v dané lokalitě musí být pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.
28. Na základě negativních zkušeností při udržování a změně odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu při jiných dopravních stavbách DOPORUČUJEME, aby změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap a pracovních míst stavby, byla provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.
29. Souhlas se zvláštním užíváním pozemních komunikací a s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.),
30. Operativní změny přechodného dopravního značení a rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
31. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
32. Zemní práce související s realizací protlaku a výkopem při podélném umístění budou provedeny mimo těleso silnice, mimo objekty mostů a mimo silniční propustky.
33. Zhotovitel zajistí splnění všech technických a kvalitativních podmínek při realizaci stavby v souladu s příslušnými normami, technickými a právními předpisy tak, aby na silničním tělese bylo možné v budoucnu provádět běžnou údržbu. Stavební materiály a zemina z výkopů nebude ukládána a skladována na silničním tělese.

34. Stavební práce budou zajištěny tak, aby nedocházelo k poškození silničního tělesa, silničního příslušenství nebo ke znečištění silnice nad rozsah stavebních prací stanovených PD.
35. Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a ostatních účastníků silničního provozu, zejména chodců. V souladu s § 28 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů je žadatel povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti způsobené danou stavbou.
36. Provádění stavebních prací na protlaku a podélném výkopu včetně zapravení okolního terénu bude v termínu od 24. 3. 2025 do 8. 6. 2025.
37. Osoba odpovědná za přechodné dopravní značení, za průběh zvláštního užívání a DIO opatření a za splnění podmínek rozhodnutí silničního správního úřadu: firma Mobiko plus a. s. zástupce zhotovitele panem Martin Pumprla, tel.: 604 205 579, e-mail: m.pumprla@mobikoplus.cz

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 4. března 2024 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice podaný navrhovatelem z důvodu označení výjezdů vozidel stavby při budování kanalizace v rámci stavby „*Kanalizace obce Zádveřice, II. etapa*“.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie PČR Zlín stanoviskem ze dne 4. března 2025, č. j. KRPZ-17559-2/ČJ-2023-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřil rovněž vlastník dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/02121/2025/210 ze dne 11. února 2025.

Připomínky DI PČR Zlín, Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci III/0495 na pozemcích parc. Č. 432, 479, 259, 258/2), a ÚK (p. č. 452/2, 454/1) v k. ú. Zádveřice-Raková, z důvodu označení stavby při budování kanalizace v rámci stavby „*Kanalizace obce Zádveřice, II. etapa*“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

Situace přechodného dopravního značení, vypracoval: NVB LINE s.r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, dne 31. ledna 2024, Přechodná úprava provozu z důvodu označení výjezdů vozidel stavby při budování kanalizace v rámci stavby „Kanalizace obce Zádveřice, II. etapa“.

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 005175/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecní úřadu Zádveřice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,
razítko:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,
razítko:

Rozdělovník:

Dotčené osoby veřejnou vyhláškou:

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Vizovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčené osoby (datová schránka):

MOBIKO plus a. s., IČ: 267 88 675, sídlo: Hranická 293/5, 757 01 Valašské Meziříčí, DS: rkve8qj,
prostřednictvím NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, DS: 5zjqtmk

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 70934860 K Majáku 5001, 761 23 Zlín, DS :
jjfsbqc k rukám p. Šarman

Obec Zádveřice-Raková, IČ: 00284718, Zádveřice 460, 763 12 Vizovice, DS :d63arin

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01
Zlín, DS: w6thp3w

Ostatní:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení OOP:

Obecní úřad Zádveřice-Raková, Zádveřice 460, 763 12 Vizovice

Na vědomí:

MOBIKO plus a. s., IČ: 267 88 675, Hranická 293/5, 757 01 Valašské Meziříčí, DS: rkve8qj k rukám M.
Pumprla