

|                        |                     |                                     |   |
|------------------------|---------------------|-------------------------------------|---|
| <b>Spisová značka:</b> | S MUVIZ 003882/2025 | <b>Oprávněná úřední osoba/tel.:</b> | Bc. Viktor Štalmach / 777 471 187       |
| <b>Č.j.:</b>           | MUVIZ 005351/2025   | <b>Odbor:</b>                       | Odbor dopravy a silničního hospodářství |
| <b>UID:</b>            | mevzes97fe23c7      | <b>Vizovice dne:</b>                | 19.03.2025                              |

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 25. února 2025, který podala společnost

**SITEL, spol. s r.o., IČ: 447 97 320, sídlo: Baarova 957/15, Michle, 140 00 Praha** zastoupená na základě plné moci společností Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov (dále také navrhovatel)

**a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 6. března 2025, č. j. KRPZ-22936-2/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů**

#### stanoví přechodnou úpravu provozu

**na částech níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:**

místní komunikace 3b – Štěpská, 26c - Říční  
v obci Vizovice, v katastrálním území Vizovice

**v termínu:** dle povolení zvláštní užívání komunikace a uzavírky provozu

**z důvodu:** zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „Vizovice, ul. Štěpská pokládka optických chrániček“

vše v rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení (3 ks) zpracované společností Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov název: PDZ, ZU a CU chodníku, datum: 15. února 2025, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-22936-2/ČJ-2024-150506 ze dne 6. března 2025.

**Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Dopravní značení bude použito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
2. **Dodržení technických normativů.** Budou respektována příslušná ustanovení ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb., a vyhláška č. 146/2024 Sb., která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
3. Bude použito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
5. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.).
6. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
7. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění. Upozorňujeme, že na pozemních komunikacích s veřejným provozem se mohou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích.
8. Dopravní značení bude použito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací. Pokud to rozsah provádění prací, umístění materiálu a mechanizace v prostorech zázemí stavby umožní, žádáme, aby bylo přechodné DZ z profilu vozovky odstraněno (staženo k okraji vozovky) a vozovka byla průjezdná v celé šíři bez omezení.

9. **Zajištění průjezdné šířky vozovky.** Průjezdná šířka vozovky v místě prací musí být zachována v maximální možné míře, minimálně však 3,0 m. Při organizaci prostoru je nutné zohlednit průjezd větších vozidel, například vozidel pro svoz komunálního odpadu.
10. **Náhradní komunikace pro pěší.** Předložená dokumentace neřeší náhradní komunikace pro pěší. Žádáme o jejich zřízení a vyznačení kolem pracovních prostorů a přístupů k objektům. Tyto komunikace musí být upraveny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti chodců, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo musí být vždy fyzicky odděleno od pěších tras, například dopravním zábradlím.
11. **Bezpečný průchod pěších.** Doporučujeme zřízení fyzicky odděleného koridoru pro pěší kolem pracovního místa. Vzhledem ke stavebnímu stavu a dopravnímu zatížení místních komunikací lze akceptovat i alternativní opatření, například aktivní asistenci řádně poučených pracovníků stavby při obcházení uzavřeného úseku chodníku po vozovce.
12. **Použití přechodových lávek. Přechodové lávky musí být opatřeny zábradlím v souladu s ČSN 73 4001. Použity mohou být pouze homologované typy s odpovídající nosností.**
13. **Koordinace s jinými akcemi.** Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na daném úseku komunikace. Nesmí být negativně ovlivněna jinou stavbou ani sama negativně ovlivňovat jinou akci, například jinou přechodnou úpravu provozu či zvláštní užívání komunikace. V případě souběhu více akcí musí být zajištěna jejich řádná koordinace.
14. **Oddělení pracovního prostoru.** Pracovní prostor, zejména výkopy šachet a nezpevněné povrchy, musí být fyzicky oddělen od okolí, zejména ze směru od pozemních komunikací. Toto oddělení nesmí být řešeno pouze dopravní páskou, ale například oplocením nebo použitím „plotových zábran“ schválených pro užití na pozemních komunikacích včetně barevného provedení. V době snížené viditelnosti musí být pracovní prostor řádně osvětlen a zabezpečen proti pádu chodců do výkopu.
15. V rámci dané akce nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), ani k žádnému ohrožení BESIP.
16. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
17. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto bylo udržováno čisté, přehledné a funkční. **Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení budou neprodleně odstraněny.**
18. Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
19. Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu bude tato komunikace uvedena do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení.
20. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
21. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba určená navrhovatelem, SITEL, spol. s r.o., IČ: 447 97 320, provozovna: Pod Šternberkem, Zlín - Louky 763 02, pan Petr Březina tel. 725 822 427.**
22. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí pouze v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.) a v případě, že komunikační napojení, které bude využíváno pro výjezd vozidel stavby, bylo řádně povoleno příslušným SSÚ.

23. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky pro umístění a užívání předmětného přechodného DZ, např. jeho užívání v době, kdy nebude docházet k výjezdům vozidel stavby, nedostatečné čištění PDZ apod.
24. **Informování veřejnosti.** Veřejnost a dotčené podnikatelské subjekty (například firmy provádějící svoz komunálního odpadu) musí být včas informovány o plánované akci a dopravních omezeních, například prostřednictvím vhodné mediální kampaně.

### Odůvodnění

ODSH obdržel dne 25. února 2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložených situací dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice podaný navrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „*Vizovice, ul. Štěpská pokládka optických chrániček*“

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie PČR Zlín stanoviskem ze dne 6. března 2025, č. j. KRPZ-22936-2/ČJ-2025-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřil rovněž vlastník dotčené komunikace dne 16. září 2022 č.j. MUVIZ 017868/2022. Přílohou návrhu byly situační návrhy, vyjádření města Vizovice ze dne 26.2.2025. Připomínky DI PČR Zlín byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci 3b – ul. Štěpská z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „*Vizovice, ul. Štěpská pokládka optických chrániček*“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

## Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach  
referent Odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

### Příloha:

Situace (3 ks) přechodného dopravního značení, vypracovala firma : Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, dne 15. února 2025, Přechodná úprava provozu z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „Vizovice, ul. Štěpská pokládka optických chrániček“

**Toto opatření obecné povahy č. j. S MUVIZ 003882/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu minimálně 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.**

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.**

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,  
razítko:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,  
razítko:

**Rozdělovník:****Dotčené osoby (datová schránka):**

SITEL, spol. s r.o., IČ: 447 97 320, sídlo: Baarova 957/15, Michle, 140 00 Praha *zastoupená prostřednictvím* Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov DS: ck4zkyk

Město Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

**Dotčené orgány (datová schránka):**

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

**Ostatní:**

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

**Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

**Na vědomí (datová schránka):**

SITEL, spol. s r.o., IČ: 447 97 320, provozovna: Pod Šternberkem, Zlín - Louky 763 02, k rukám p. Petr Březina DS: 69779z9

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Obvodní oddělení Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice, DS: w6thp3w

Technické služby města Vizovice, p.o., IČ: 708 86 245, Zlínská 372, 763 12 Vizovice, DS: m82k96w

Městská policie Vizovice, Nábřežní 993, 763 12 Vizovice

Městský úřad Vizovice, Oddělení investic a správy majetku k rukám p. Ludvík