

Spisová značka:	S MUVIZ 010794/2025	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Bc. Viktor Štalmach / 777 471 187
Č. j.:	MUVIZ 011100/2025	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes97fe38a5	Vizovice dne:	4.6.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.,) na základě návrhu ze dne 29. května 2025, který podal

MI Roads a.s., IČ: 173 31 099, sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 zastoupený společností NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen DI PČR Zlín) ze dne 28. května 2025, č. j. KRPZ-55511-2/ČJ-2024-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

silnice III/4915, III/4983, místní a účelové komunikace

v k. ú. Slušovice

v termínu: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. srpna 2025 (dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání)

z důvodu: zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „*Slušovice ul. Hřbitovní*“

v rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení (2 ks) zpracované společností NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název: „Zjednosměrnění ul. Hřbitovní“, datum: 14. května 2025, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které bylo doplněno o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín, č. j. KRPZ-55511-2/ČJ-2024-150506, ze dne 28. května 2025 a ve vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/08157/2025/210 ze dne 22. května 2025.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížděky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením.
2. Zázemí stavby, např. skládky materiálu, odstavená vozidla a mechanismy stavby apod. se bude nacházet pouze mimo prostor pozemních komunikací s veřejným provozem, popř. v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
3. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění. Upozorňujeme, že na pozemních komunikacích s veřejným provozem se mohou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích. V případě pohybu mechanismů stavby (např. fréza, finišer apod.) v rámci dané stavby (např. při otáčení na začátku a na konci každého pracovního úseku a prostoru, při najíždění do pracovní pozice či polohy apod.) bude tento pohyb mechanismů probíhat VÝHRADNĚ v pracovním prostoru, který bude řádně oddělen od částí jiných komunikací s veřejným provozem.
4. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
5. Pokud to technologie a rozsah provádění prací a aktuální situace umožní, v mimopracovní dobu bude přechodné DZ upraveno, zneplatněno nebo odstraněno z průjezdního profilu vozovky, aby byla průjezdná celá šířka vozovky bez omezení nebo aby byl umožněn příjezd k jednotlivým nemovitostem.
6. Do pracovního místa bude zamezen vjezd z jiných (vyústějících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2").
7. Průjezdná šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,0m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii

průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. autobusy, nákladních vozidel apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení a zařízení upraveno (včetně seřízení frekvence a doby cyklů pro jednotlivé směry jízdy mobilních semaforů) tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo pracovní prostor a co nejméně negativně ovlivňovalo BESIP.

8. Na všech vyústěních místních a účelových komunikací do dočasně jednosměrného úseku místní komunikace ul. Hřbitovní bude doplněno přechodné DZ č. "C 2b" nebo č. "C 2c", aby byl provoz vozidel z těchto vyúsťujících komunikací směřován do směru jednosměrného provozu na ul. Hřbitovní a nedocházelo k případnému pojíždění nebo otáčení vozidel v prostoru předmětných křižovatek a nebyla tak negativně ovlivněna plynulost provozu.
9. Navržené přechodné DZ bude doplněno o PDZ č. "B 28" v dostatečném počtu a s takovým umístěním, aby platnost tohoto doplněného PDZ byla pro celý zjednosměrněný úsek MK ul. Hřbitovní a bylo tak zajištěno, aby vozidla jednosměrným úsekem komunikace projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ a byla tak vyloučena možnost případného zneprůjezdnění této komunikace vlivem stojícího vozidla.
10. Pracovní úseky (v jednotlivých etapách stavby) budou přizpůsobeny s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel při průjezdu z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu, vedoucího podél pracovního úseku, který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku dle jednotlivých etap a dle postupu provádění prací.
11. V úsecích komunikace, kde bude docházet pomocí přechodného DZ k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení č. "Z 4" a v místech začátků pracovních míst, bude užito těchto dopravních zařízení v hustějším umístění, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
12. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
13. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
14. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
15. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným

způsobem, např. dopravním zábradlím a budou upraveny v souladu s technickými požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb např. ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

16. Vzhledem ke stávajícímu dopravnímu prostoru u pracovního prostoru bude v případě provádění prací v úseku ul. Hřbitovní, kde se nenachází souběžné chodníky, BEZPEČNÝ průchod chodců po vozovce kolem pracovního prostoru zajištěn ze strany zhotovitele stavby, a to aktivní asistencí vyčleněných a řádně poučených pracovníků stavby, kdy chodcům bude umožněn průchod po vozovce pouze v době, kdy úsekem vozovky podél pracovního prostoru nebude projíždět žádné vozidlo. V mimopracovní době, kdy nebude zajištěna asistence pracovníků stavby, žádáme, aby byl zajištěn BEZPEČNÝ průchod chodců přes pracovní místo, např. užitím přechodových lávek nebo jinou vhodnou úpravou povrchu komunikace v pracovním prostoru, která bude zajišťovat BEZPEČNOU chůzi i přístupy k jednotlivým nemovitostem u pracovního úseku. V případě užití přechodových lávek musí být použity lávky takového typu, který byl schválen (homologován) pro užití na pozemních komunikacích.
17. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru BUDOÚ vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
18. Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu bude tato komunikace uvedena do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
19. Po ukončení prací a před uvedením opraveného úseku komunikace do běžného užívání a dle stavu povrchu vozovky (např. kluzký povrch vlivem vzlínající mastnoty z nového povrchu vozovky apod.) a s přihlédnutím na předpoklad vlhnutí povrchu vozovky vlivem klimatických podmínek, bude po dobu min. 14 dnů celý zrenovovaný úsek (v obou směrech) řádně označen pomocí DZ na zvýšené nebezpečí smyku, doporučená bezpečná rychlost apod. (DZ č. "A 8" a "IP 5" - 30-40km).
20. Dopravní značení bude použito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
21. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté, přehledné a funkční. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
22. Veřejnost a podnikatelské subjekty, které mohou být dopravním omezením dotčeny, např. firmy zajišťující svoz domovního odpadu, zásobování apod., musí být informovány pomocí

vhodné mediální kampaně a upozorněny na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení v rámci dané akce.

23. Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemní komunikace proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
24. Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
25. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby bude provedena VŽDY odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.
26. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného DZ, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo v jejich okolí a nebo pokud nebudou plněny podmínky pro bezpečné provádění prací nebo umístění a užívání předmětného přechodného DZ.
27. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá zástupce navrhovatele, p. Staník, tel.: 602 181 214, email: pavel.stanik@mi-roads.cz

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 29. května 2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích podaný navrhovatelem pro zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „*Slušovice ul. Hřbitovní*“, v rozsahu dle přiložených situací dopravního značení.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 28. května 2025 pod č. j. KRPZ-55511-2/ČJ-2025-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/08157/2025/210 ze dne 22. května 2025. Připomínky DI PČR Zlín a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích III/4915, III/4983 a místních a účelových komunikacích v obci Slušovice, katastrální území Slušovice.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje

příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Bc. Viktor Štalmach
Organizace:	Město Vizovice
Sériové č. cert.:	23593114
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	04.06.2025 16:12:31
Důvod:	
Místo:	

Příloha:

situace přechodného dopravního značení (2 ks) zpracované společností NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název: „Zjednosměrnění ul. Hřbitovní“, datum: 14. května 2025

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 011100/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Městského úřadu Slušovice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení,
razítko:

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí,
razítko:

Rozdělovník:**Dotčené osoby (datová schránka):**

MI Roads a.s., IČ: 173 31 099, sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 zastoupený společností
NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice DS: 5zjqtmk
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
DS: jjfsbqc
Město Slušovice, IČ: 002 84 475, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice DS: 72db32d

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01
Zlín

Ostatní:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice DS: 72db32d

Na vědomí:

MI Roads a.s., IČ: 173 31 099, sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 DS: 4cviz5t
Městský úřad Slušovice, silniční správní úřad, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice DS: 72db32d