

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
06.06.2025	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 52780/2025	KUSP 50447/2025 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49 a I/69

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti **NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice** zastupující na základě plné moci společnost **MOPRE s. r. o., IČO: 283 23 700, Břest 79, 768 23 Břest** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát (dále jen DI PČR Zlín),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/49, I/69

v úseku: km cca 23,756–24,110 provozního staničení silnice I/49, km cca 18,030–18,038 provozního staničení silnice I/69 (úsek od parkoviště u Penny Market do centra obce Vizovice), katastrální území Vizovice, okr. Zlín

v termínu: dle Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK

z důvodu: umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení při realizaci nového podzemního vedení VN, v rámci stavby *Vizovice, propojka VN726-VN727*

v rozsahu dopravního značení:

podle přiložených situací přechodného dopravního značení (2 ks) vypracovaných Ing. Kateřinou Šmídovou ze společnosti NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název stavby: *Vizovice, propojka VN726-VN727*, dopravně inženýrská opatření: ETAPA I; ETAPA II, č. zakázky: ZK-25-0444, datum: 27.05.2025, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-54774-3/ČJ-2025-150506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Průjezdná šířka komunikace bude zajištěna v min. šířce dle předložené situace.
2. Přenosné svislé dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
3. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
4. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD- 39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy.
5. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
6. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb. ad.
7. **Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)**
8. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
9. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu.
10. Zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy a nebude složen materiál ani zařízení pro zázemí stavby v rozporu s obecnou, případně i s místní úpravou silničního provozu. Zásobovací i jiná vozidla stavby se budou pohybovat, popř. budou stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní profil silnice s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zák. č. 361/2000 Sb.
11. Umístění přechodného dopravního značení ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objíždky, jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
12. Náhradní komunikace pro pěší (koridor kolem pracovního prostoru) bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěší trasy) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím.
13. Svislé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
14. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
15. Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
16. Veškeré závady ve sjízdnosti, způsobené na silnici I. třídy při provádění stavby, budou odstraněny v souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
17. Přechodné dopravní značení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění. Po ukončení prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení.
18. **Realizace přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy je podmíněna existencí příslušného Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK (předpoklad realizace 16.06.–19.08.2025).**

19. Přejížděná úprava provozu na silnicích I/49 a I/69 bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu na ostatních pozemních komunikacích nižších tříd v rámci dané akce. Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané místně a věcně příslušným silničním správním úřadem.
20. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný navrhovatel MOPRE s. r. o., IČO: 283 23 700, Břest 79, 768 23 Břest.**

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 30.05.2025 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/49 a I/69 v obci a k. ú. Vizovice (ul. Zlínská, úsek od parkoviště u Penny Market do centra obce Vizovice), okr. Zlín, podaný navrhovatelem z důvodu realizace stavebních prací – provedení nového vedení VN v místě parkoviště u Penny Marketu a v chodnících podél silnice I/49 a I/69, v souvislosti se stavbou *Vizovice, propojka VN726-VN727*. Práce budou probíhat ve dvou etapách. V rámci obou etap prací bude na silnici I/49 vytvořen koridor pro chodce, současně bude provedena úprava šířkového uspořádání jízdních pruhů pomocí směrových a vodicích desek.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se vyjádřil DI PČR Zlín dne 29.05.2025 pod č. j. KRPZ-54774-3/ČJ-2025-150506. Podmínky dotčeného orgánu policie týkající se stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49 a I/69 byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dokumentace byla odsouhlasena správcem silnic I/49 a I/69, tj. Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. Správa Zlín dne 20.05.2025 bez podmínek.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích I/49 a I/69 ve výše uvedených úsecích za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby *Vizovice, propojka VN726-VN727* a s ohledem na to stanovil rovněž podmínky realizace přechodné úpravy provozu na silnici I/49 a I/69. Toto stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy je podkladem pro vydání rozhodnutí ODSH KÚZK a nelze použít samostatně.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích

Příloha: 2 × situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 06.06.2025

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- MOPRE s. r. o., Břest 79, 768 23 Břest prostřednictvím zmocněnce NVB LINE s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát, Nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín

Ostatní (datová schránka):

- MOPRE s. r. o., odpovědná osoba
- Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a SH
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- **Městský úřad Vizovice**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu.