

rozdělovník

Spisová značka:	S MUVIZ 015823/2025	Oprávněná úřední osoba/tel.:	Bc. Viktor Štalmach/777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 016703/2025	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes97fe4d63	Vizovice dne:	14.8.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 28. července 2025, který podala společnost

VHS Brno, a.s., IČ: 255 56 568, Bohunická 786/58, 619 00 Brno, zastoupená na základě plné moci společností Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 30. července 2025, č. j. KRPZ-31572-5/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

silnice II/491, obec Hrobice, k. ú. Hrobice na Moravě:

číslo uzlového úseku 14 název Hrobice, uzlové staničení: km 1,898 – 1,958

číslo uzlového úseku 14 název Hrobice, uzlové staničení: km 2,715 – 1,958

místní a nepojmenované účelové veřejně přístupné komunikace v obci Březová, obci Hrobice, k.ú. Březová u Zlína, k.ú. Hrobice na Moravě,

v termínu: od 1. 9. 2025 do 30. 11. 2025

z důvodu: provádění stavebních prací na stavbě: "VÝTLAK VDJ BŘEZOVÁ – VDJ HROBICE, VÝMĚNA POTRUBÍ"

vše v rozsahu dle předložených situací přechodného dopravního značení (10ks) zpracované společností Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, název: PDZ, ZU, CU, stavby: "VÝTLAK VDJ BŘEZOVÁ – VDJ HROBICE, VÝMĚNA POTRUBÍ" datum: 17. března 2025, vypracoval Buršík, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. Č.j. KRPZ-31572-5/ČJ-2025-150506 ze dne 30. července 2025 a ve vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/12619/2025/210 ze dne 25. července 2025.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. Musí být zřízeny a vyznačeny náhradní komunikace pro pěší (kolem pracovních prostorů, přístupy k objektům u pracovních míst apod.), které musí být upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo musí být vždy od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby. Doporučujeme, aby byl součástí každého pracovního místa zřízen fyzicky oddělený koridor pro pěší kolem pracovního místa. Vzhledem ke stavebnímu stavu a dopravnímu zatížení předmětných místních komunikací lze akceptovat takové opatření pro zajištění bezpečného průchodu pěších kolem pracovních míst, které by spočívalo v aktivní asistenci řádně poučených pracovníků stavby při obcházení uzavřeného úseku chodníku po vozovce kolem pracovního místa.
3. Upozorňujeme, že v případě užití přechodových lávek musí být tyto opatřeny zábradlím v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a že přechodových lávek a přejezdových plechů lze užít jen takových typů a nosností, které jsou homologovány pro užití na pozemních komunikacích a které odpovídají svojí nosností předpokládanému zatížení.

4. Přejíždění DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
5. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou a parkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) a nebudou prováděny žádné činnosti v rámci daných staveb v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
6. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
7. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy musí být na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
8. Mobilní semaforek musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
9. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, bude zamezen vjezd z jiných (vyústějících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením.
10. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK a VŽDY v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
11. V řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.
12. Průjezdná šířka vozovky u pracovních míst (úseků) bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,00m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. autobusy, nákladních zásobovacích vozidel apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů.
13. Pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdných částí sil. II/491 a od jiných pozemních komunikací) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2", "Z 4" apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "oplocení" a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
14. Požadujeme, aby případné vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení

chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.

15. **Práce budou prováděny postupně po jednotlivých pracovních etapách. Vždy budou prováděny práce z profilu pozemních komunikací, zejména sil. II/491, JEN na jednom pracovním místě.**
16. Pracovní prostor (zejména výkopy šachet a nezpevněné povrchy) bude fyzicky oddělen (např. oplocením - nikoli dopravní páskou) od okolí zejména ze směrů od pozemních komunikací a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen) proti pádu chodce do tohoto výkopu. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru budou užity "plotové zábrany", které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
17. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. Žádáme, aby VŽDY, kdy nebudou práce prováděny (např. v mimopracovní dobu) byl pracovní prostor na vozovce a na chodníku (pokud to rozsah a technologie provádění prací umožní) upraven tak, aby byla zajištěna průjezdná a průchozí část komunikací (vozovky i chodníku) v celé šířce bez omezení.
18. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
19. Zřízením pracovního prostoru a prováděním prací v rámci dané stavby nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.) mimo poškození vyplývající z charakteru a rozsahu prováděných prací.
20. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
21. Do pracovního místa bude zamezen vjezd i vstup neoprávněných vozidel a osob z jiných (okolních) komunikací či sjezdů umístěním dalšího dopravního značení (např. č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2") a oplocení.
22. Doporučujeme, aby bylo každé navržené přechodné DZ č. "IP 10a", které má být umístěno na začátku komunikace, která je ve svém průběhu uzavřena, bylo doplněno dodatkovou tabulkou č. "E 3a - Vzdálenost" vždy s uvedením aktuální vzdálenosti od začátku komunikace k uzavřenému úseku.
23. Po ukončení prací a předání stavby do užívání, budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod..
24. Vzhledem k tomu, že plánovaný termín provádění prací zasahuje do zimního období, žádáme, aby požadovaný termín provádění prací z profilu komunikací byl zkrácen do doby začátku zimního období, tj. do 30.10.2025. **V případě, že provádění prací z profilu komunikací s běžným provozem přesto termínově zasáhne do zimního období, tak budou tyto práce z**

profilu komunikací prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací okamžitě ukončeny a vozovka i prostory pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.

25. Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení budou neprodleně odstraněny.
26. Veřejnost podnikatelské subjekty (např. firma provádějící svoz komunálního odpadu) v dané lokalitě musí být pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.
27. Operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
28. Na základě negativních zkušeností při udržování a změně odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu při jiných dopravních stavbách ŽÁDÁME, aby každá změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby, byla provedena VŽDY odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.
29. Policie ČR a ODSH Vizovice si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného DZ, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky povolení zvláštního užívání pozemních komunikací nebo stanovení přechodné úpravy provozu.
30. Jakékoliv případné změny v navrženém dopravním značení v průběhu stavby požadujeme předložit k vyjádření ŘSZK.
31. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba určená navrhovatelem, VHS Brno, a.s., IČ: 255 56 568, Bohunická 786/58, 619 00 Brno, pan Bc. Martin Jakeš, tel.: 602 695 299**

Upozornění DI PČR Zlín ze dne 30. července 2025, č. j. KRPZ-31572-5/ČJ-2025-150506 poznámka:

Upozorňujeme, že v případě, kdy nebude stavba dokončena v požadovaném termínu, klimatické podmínky nebudou příznivé pro bezpečný provoz na pozemních komunikacích, zejména při provádění prací z profilu předmětných pozemních komunikací a nebude předložen popis vhodných a dostatečných opatření pro provádění řádné zimní údržby v úsecích pozemních komunikací, kde se nachází pracovní místa, nebude možno ze strany DI Zlín za dané situace očekávat souhlas s dalším prodloužením termínu provádění prací. Proto budou práce z profilu komunikací s veřejným provozem okamžitě ukončeny a komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací, stavba bude "zazimována" a s pokračováním provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem lze ze strany DI Zlín souhlasit po ukončení zimního období, tj. od 31.3., popř. od doby, kdy klimatické podmínky umožní bezpečné provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem.

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 28. července 2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložených situací dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice, podaný navrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby: "VÝTLAK VDJ BŘEZOVÁ – VDJ HROBICE, VÝMĚNA POTRUBÍ"

Přechodná úprava provozu spočívá v užití silničního pozemku pozemních komunikací sil. II/491 a místní a účelové nepojmenované veřejně přístupné komunikace v k.ú Březová u Zlína, k.ú. Hrobice na Moravě, pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení v rozsahu a s umístěním přechodného DZ dle přiložených situací z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci rekonstrukce vodovodu bezvýkopovou metodou v rámci stavby: "VÝTLAK VDJ BŘEZOVÁ – VDJ HROBICE, VÝMĚNA POTRUBÍ". Práce budou realizovány technologií protlaků s montážními šachtami v tělese pozemních komunikací, formou pevných pracovních míst o délce do 15 - 20m se zajištěním průjezdné šířky vozovky min. 3,00m. Na sil. II/491 (v úseku mezi objekty čp. 48 a čp. 30) bude, při zřízení pracovního místa s délkou cca 60,00m, doprava řízena kyvadlově pomocí mobilních semaforů, se zajištěním průjezdné šířky vozovky min. 3,00m. Provedené jednotlivé šachty protlaků budou oploceny a zajištěny. Jednotlivé pracovní místa budou zřizovány postupně v celém úseku stavby. Každý pracovní prostor bude označen a od okolí oddělen pomocí dopravního značení a zařízení. Vždy budou realizovány práce jen na jednom pracovním místě. Přístupy k nemovitostem budou zajištěny. Do zapravení povrchu komunikací budou dané úseky komunikací označeny přechodným DZ č. "A 7a".

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 30. července 2025, č. j. KRPZ-31572-5/ČJ-2025-150506. K přechodné úpravě provozu se souhlasně vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací tj. obec Březová ze dne 11.8.2025, obec Hrobice ze dne 28.7.2025. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/12619/2025/210 ze dne 25. července 2025. Připomínky DI PČR Zlín a Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici II/491, číslo uzlového úseku 14 název Hrobice v k. ú. Hrobice na Moravě a místní a účelové nepojmenované veřejně přístupné komunikace v k.ú Březová u Zlína, k.ú. Hrobice na Moravě z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci projektu "VÝTLAK VDJ BŘEZOVÁ – VDJ HROBICE, VÝMĚNA POTRUBÍ".

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

situace přechodného dopravního značení (10ks) zpracované společností Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, název: PDZ, ZU, CU, stavby: "VÝTLAK VDJ BŘEZOVÁ – VDJ HROBICE, VÝMĚNA POTRUBÍ" datum: 17. března 2025, vypracoval Buršík,

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 016703/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice, Obecního úřadu Hrobice, Obecního úřadu Březová po dobu minimálně 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,
razítko:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,
razítko:

Rozdělovník:**Dotčené osoby (datová schránka):**

VHS Brno, a.s., IČ: 255 56 568, Bohunická 786/58, 619 00 Brno ,prostřednictvím Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov DS: ck4zkyk

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín, DS: jjfsbqc

Obec Hrobice, Hrobice 92, 763 15 Slušovice, DS: snhamnq

Obec Březová, Březová 36, 763 15 Slušovice, DS: adqjd3e

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín DS: w6thp3w

Ostatní (datová schránka):

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (spis)

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení OOP a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Obecní úřad Hrobice, Hrobice 92, 763 15 Slušovice, DS: snhamnq

Obecní úřad Březová, Březová 36, 763 15 Slušovice, DS: adqjd3e

Na vědomí:

VHS Brno, a.s., IČ: 255 56 568, Bohunická 786/58, 619 00 Brno, k rukám p. Jakeš DS: kfigv5q