

| | | | |
|-----------------|---------------------|------------------------------|---|
| Spisová značka: | S MUVIZ 005698/2026 | Oprávněná úřední osoba/tel.: | Bc. Viktor Štalmach / 777 471 187 |
| Č.j.: | MUVIZ 007551/2026 | Odbor: | Odbor dopravy a silničního hospodářství |
| UID: | mevzes9df3e655 | Vizovice dne: | 27.3.2026 |

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 7. března 2026, který podala společnost

SWIETELSKY stavební s r.o., IČ: 480 35 599, sídlo: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice zastoupená na základě plné moci společností ROAD-MARK s. r. o., IČ: 190 93 969, se sídlem Korunní 2569/108, 101 00 Praha (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 25. března 2026, č. j. KRPZ-28220-3/ČJ-2026-150506 v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

stanoví přechodnou úpravu provozu

na částech níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

místních komunikacích – 1b – Slušovská, 2b - Těchlovská, 3b – Štěpská, 2c – Nádražní, 3c – Tyršova, 4c – Příkrá, 5c - J. Haly

v katastrálním území Vizovice

v termínu: dle povolení příslušným silničním správním úřadem do 30.9.2026

z důvodu: zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „Město Vizovice – MK A chodníku Tyršová“ a vyznačení obchozí trasy pro pěší v dotčené lokalitě

vše v rozsahu dle předložených situací přechodného dopravního značení (4 ks) zpracované společností ROAD-MARK s. r. o., IČ: 190 93 969, se sídlem Korunní 2569/108, 101 00 Praha, panem Zdeňkem Novákem, číslo zakázky 26ZAK060, datum 03/2026, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ 28220-3/ČJ-2026-150506 ze dne 25. března 2026.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě, že budou danou stavbou dotčeny i komunikace pro pěší, budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a bezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. Požadovaná akce včetně umístění přechodného DZ nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížděky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby. Upozorňujeme, že NELZE akceptovat situace, kdy by docházelo ke stání (vyčkávání) vozidel stavby na pozemních komunikacích s veřejným provozem před jejich vjetím do pracovního prostoru. V rámci II. etapy budou v rekonstruovaném úseku MK ul. Tyršova **zřízeno vždy je jedno pracovní místo** (mimo krátkodobého pracovního místa pro neodkladné naložení a složení nákladu materiálu pro potřeby dané stavby).
4. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. V případě dopravy materiálu popř. pohybu vozidel a mechanismů stavby po komunikacích s veřejným provozem, bude tento transport materiálu probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění. Na pozemních komunikacích s veřejným provozem (vozovkách) se mohou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích.
5. V souvislosti s řádným vymezením pracovního prostoru a jednotlivých pracovních míst, které jsou vymezeny přechodným dopravním zařízením č. "Z 2" a č. "Z 4", a za předpokladu, že do pracovních prostorů a míst bude potřeba zajistit legální příjezd potřebných vozidel stavby, bude toto DZ doplněno v obou směrech příjezdu k pracovním prostorům a místům o PDZ č. "B 1" s dodatkovou

tabulkou č. "E 13 - Text nebo symbol" s textem např.: "MIMO VOZIDEL STAVBY". Zároveň žádáme o řádné obousměrné vyznačení včetně fyzických zábran (např. pomocí PDZ č. "B 30" + "Z 2") pro zákaz vstupu neoprávněných osob (chodců) do pracovního úseku i do průjezdné části vozovky v rámci I. etapy. Stejně zamezení vstupu neoprávněných osob musí být umístěny i na všech možných přístupech ze stávajících nemovitostí a vyústujících stávajících chodníků do pracovního a průjezdného úseku.

6. V případě navrženého PDZ č. "IP 22", které je navrženo s umístěním na MK ul. Těchlovská, ul. Nádražní a ul. Štěpská musí být text upraveno. Opravou navrženého obsahu textu a symbolu DZ na tomto PDZ: umístění symbolů DZ č. "A 22" + "A 10" + text: **POZOR, UL. TYRŠOVA V REKONSTRUKCI, ZMĚNA DOPRAVNÍHO REŽIMU**" (popř. s doplněním symbolu DT č. "E 7a, b" zejména na ul. Těchlovská a ul. Štěpská) z důvodu přehlednější informovanosti účastníků silničního provozu o úpravě dopravního režimu na ul. Tyršova včetně informace o řízení provozu pomocí semaforů.
7. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude PDZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno v souladu s předloženou dokumentací tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
8. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) a pokud to rozsah, charakter a technologie prováděných prací umožní, bude dopravní značení a zařízení upraveno, odstraněno nebo jinak zneplatněno (staženo k okraji vozovky) nebo v případě potřeby označit a zajistit rozpracovaný pracovní prostor (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti), aby bylo přechodné DZ upraveno tak, aby byla komunikace **BEZPEČNĚ** průjezdná v celé šířce bez omezení nebo se zajištěním průjezdné šířky vozovky min. 5,50m s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace, aby řádně označovalo a zabezpečovalo pracovní prostor a co nejméně negativně ovlivňovalo BESIP.
9. V případě provádění prací z profilu pozemních komunikací v prostoru tříramenné křižovatky - viz situace u II. etapy - pracovní místo do 20-ti metrů, kde není přednost v jízdě řešena pomocí DZ, **POŽADUJEME**, aby **BEZPEČNÝ** průjezd uvedeným typem křižovatky (u vymezeného pracovního prostoru) probíhal v pracovní době za aktivní asistence řádně poučeného, vystrojeného a označeného pracovníka stavby ("regulovčíka") a současně bude tento pracovník stavby zajišťovat bezpečný průchod chodců kolem pracovního místa. V době mimo pracovní dobu bude přechodné DZ, vymežující pracovní prostor, odstraněno z průjezdného i z průchozího profilu pozemních komunikací na předmětné křižovatce, aby byl zajištěn **BEZPEČNÝ** průjezd vozovek a průchod chodců po chodnicích bez omezení.
10. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (např. křižovatka apod.), je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
11. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci požadujeme, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru z komunikace s veřejným provozem a vjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru na komunikaci s veřejným provozem bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru budou **VŽDY** upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.

12. Souprava světelných signálů mobilních semaforů musí být vždy umístěno tak, aby byly tyto světelné signály dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace s řízeným provozem.
13. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy byly na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
14. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK a vždy v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku dané komunikace (MK ul. Tyršova) bude možný POUZE za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (výjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby, v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek dané komunikace.
15. **V řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.**
16. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby výjimečně usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel), kdy poučené osoby -"regulovčíci", podílející se na zastavování účastníků silničního provozu, budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předmětné komunikaci. V této souvislosti upozorňujeme na nutnost řádného poučení, vybavení a uvedení těchto konkrétních osob v povolení zvláštního užívání komunikací.
17. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů nebo usměrňován činností pracovníků stavby (regulovčků) bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením.
18. Na základě předložené žádosti a s přihlédnutím k výše uvedené podmínce důsledně upozorňujeme na ustanovení § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, který uvádí, že "vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci". Pokud by přesto ke znečištění pozemní komunikace došlo, musí být tato neprodleně očištěna.
19. Provizorní rozšíření komunikace ze silničních panelů (MK ul. Tyršova v rámci I. etapy) musí být realizováno v dostatečné šířce a v takovém stavebním provedení, aby byla zajištěna BEZPEČNÁ jízda vozidel po této provizorní komunikaci, včetně bezpečného vyhýbání protijedoucích vozidel ve vyčkávacím úseku provizorní komunikace (u křižovatky s MK ul. Slušovská) u řízeného úseku komunikace.
20. Průjezdová šířka vozovky u pracovního úseku bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,25m (v případě I. etapy) a min. 2,75m (v případě II. etapy) vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel (zejména nákladních vozidel) a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto vozidel při změnách směrů jízdy,

např. na začátku a na konci pracovního úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů v rámci jízdních pruhů.

21. Náhradní komunikace pro pěší (kolem pracovních prostorů, přístupy k objektům u pracovních míst, na náhradní obchůzdné trase apod.) musí být upraveny a udržovány tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo musí být vždy od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby.
22. Každé pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdných částí MK ul. Tyršova, popř. i od jiných pozemních komunikací) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2", "Z 4" apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude použito "oplocení" a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
23. Pracovní úsek bude vždy od průjezdné části MK ul. Tyršova, zejména na začátku pracovního prostoru (v obou směrech), kde dochází ke změně směru jízdy z původního směru do směru kolem pracovního prostoru, **řádně oddělen i fyzicky**, např. hustějším umístěním navrženého DZ č. "Z 4" (po cca 1,50m) nebo užitím navrženého DZ č. "Z 4" v kombinaci s DZ č. "Z 2" a oplocením, aby bylo zamezeno případnému mylnému projetí neoprávněného vozidla do pracovního prostoru mezi jednotlivými DZ č. "Z 4". V této souvislosti žádáme, aby navržené DZ č. "Z 2", které bude použito při vyznačení uzavírky pozemní komunikace, bylo použito spolu s DZ č. "B 1" a v takové délkové provedení nebo v takovém počtu, aby byla "pokryta" uzavřená část komunikace v celé šířce.
24. S ohledem na dopravní situaci a význam předmětné komunikace je vhodné, aby byl požadovaný termín provádění prací z profilu komunikace maximálně zkrácen a práce byly v souvislosti s předmětnou stavbou prováděny i mimo běžnou pracovní dobu, tj. i ve dnech pracovního volna a v odpoledních hodinách.
25. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
26. Po ukončení prací a před uvedením komunikací do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
27. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné a funkční SSZ. Zjištěné závady a změny oproti stanoveným situacím PDZ budou neprodleně odstraněny.
28. Veřejnosti v dané lokalitě, včetně podnikatelských subjektů (školské zařízení - SŠ Oděvní a služeb, firmy zajišťující svoz odpadu, firmy zajišťující zásobování apod.) např. musí být upozorněny pomocí vhodné mediální kampaně, na plánovanou akci a zejména na dočasné dopravní omezení a změnu dopravního režimu, zejména v případě I. etapy (kyvadlové řízení provozu pomocí mobilních semaforů).
29. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky pro umístění a užívání předmětného přechodného DZ, např. jeho užívání v době, kdy nebude docházet k výjezdům vozidel stavby, nedostatečné čištění PDZ apod.
30. Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
31. Policie ČR a ODSH si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného DZ nebo omezení rozsahu provádění prací z profilu pozemních komunikací, bude-li si to vyžadovat

bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky povolení zvláštního užívání pozemních komunikací nebo stanovení přechodné úpravy provozu, např. pokud bude vlivem délky úseku komunikace s provozem řízeným pomocí semaforů docházet k závažným omezením plynulosti provozu na pozemních komunikacích před řízeným úsekem v obou směrech, pokud bude docházet k provádění prací z profilu pozemních komunikací při nesprávném umístění nebo užíváním znečištěného přechodného dopravního značení a zařízení apod..

- 32. V termínech pořádaných akcí MASTERS OF ROCK (16.7. - 19.7.2026) a Trnkobraní (21.8.-23.8.2026) bude pracovní místo v co nejvyšší možné míře zabezpečeno z důvodů pohybu velkého množství lidí v dané lokalitě.**
- 33. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba určená návrhovatelem, SWIETELSKY stavební s r.o., IČ: 480 35 599, sídlo: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, pan Tomáš Juřica, tel. 606 083 996, e-mail: t.jurica@swietelsky.cz**

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 7. března 2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložených situací dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice podaný návrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „ Město Vizovice – MK A chodníku Tyršová“.

V 1. etapě budou práce probíhat za uzavření jednoho jízdního pruhu, provoz bude veden kyvadlově mobilní semaforovou soupravou ve zbývajícím jízdním pruhu. Etapa je rozdělena na dvě fáze, které budou na sebe plynule navazovat.

Po celou dobu 1. etapy platí zákaz vstupu chodců do uzavřeného úseku. Chodcům bude vyznačena obchůzka trasa po místních komunikacích ulicemi Slušovská, J. Hály a Tyršová. Žákům, klientům a pracovníkům Střední školy oděvní a služeb bude umožněn vstup do prostoru školy vstupní branou z ulice Těchlovská.

Ve 2. etapě budou práce probíhat na částečnou uzavírku do 50 metrů, provoz bude veden kyvadlově ve zbývajícím jízdním pruhu.

V termínu: od účinnosti tohoto stanovení do 30.9.2026

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 25. března 2025, č. j. KRPZ-28220-3/ČJ-2026-150506 připomínky policie DI PČR Zlín byly zapracovány do situace přechodného dopravního značení. K přechodné úpravě provozu se vyjádřil souhlasně vlastník dotčených místních komunikací, tj. Město Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice a Střední škola oděvní a služeb Vizovice, IČ 00837237, Tyršova 874, 763 12 Vizovice.

Svislé dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na místních komunikacích – 1b – Slušovská, 2b - Těchlovská, 3b – Štěpská, 2c – Nádražní, 3c – Tyršova, 4c – Příkrá, 5c - J. Haly v katastrálním území Vizovice, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby,, *Město Vizovice – MK A chodníku Tyršová*“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

Situace přechodného dopravního značení – 4x

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 007551/2026 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu minimálně 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,
razítko:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,
razítko:

Rozdělovník:

Dotčené osoby (datová schránka):

SWIETELSKY stavební s r.o., IČ: 480 35 599, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice zastoupená

ROAD-MARK s. r. o., IČ: 190 93 969 2569/108, 101 00 Praha DS: 5zjqtmk

Město Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01

Zlín, DS: w6thp3w

Ostatní:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Na vědomí (datová schránka):

SWIETELSKY stavební s r.o., IČ: 480 35 599, sídlo: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, DS: amx5p38, k rukám Juřica - stavbyvedoucí

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Obvodní oddělení Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice, DS: w6thp3w

Technické služby města Vizovice, p.o., IČ: 708 86 245, Zlínská 372, 763 12 Vizovice, DS: m82k96w

Městská policie Vizovice, Nábřežní 993, 763 12 Vizovice

Střední škola oděvní a služeb Vizovice, IČ 00837237, Tyršova 874, 763 12 Vizovice, DS: y5cxb7k

TJ Sokol Vizovice, z. s., IČ:18154115, Tyršova 177, 76312 Vizovice, DS: 7fbtc8y

JOPEK servis, s.r.o., IČ: 01583573, Tečovice 14, 763 02 Tečovice, k rukám Petr Kučerka, DS: f6dtsci

CENTROPROJEKT GROUP a.s., IČ: 01643541, Štefánikova 167, 760 01 Zlín, k rukám Pavel Macho DS: qjkuck5