

Spisová značka:	S MUVIZ 007339/2026	Oprávněná úřední osoba/tel.:	Bc. Viktor Štalmach / 777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 008646/2026	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes9df3e993	Vizovice dne:	9.4.2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 25. března 2026, který podal

Michal Bětík, IČ: 695 88 295, sídlo: Lužná 241, 756 11 Valašská Polanka zastoupená na základě plné moci společností Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 1. dubna 2026, č. j. KRPZ-30778-2/ČJ-2026-150506 v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených místních komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

místní komunikace ul. Npor. Romanova , ul. Valašská, ul. Cirón, ul. Příkrá, ul. Osvoboditelů, ul. Krátká

V obci: Slušovice v k. ú. Slušovice

z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v rámci stavby „Oprava vodovodu Slušovice ul. Osvoboditelů, příkrá, ul. Npor. Romanova“

vše rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení zpracované společností Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov, název: „Oprava vodovodu Slušovice ul. Osloboditelů, příkrá, ul. Npor. Romanova“, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které bylo doplněno o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín, č. j. KRPZ-30778-2/ČJ-2026-150506, ze dne 1. dubna 2026,

v termínu: dle povolení příslušným silničním správním úřadem do 31.8.2026

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Souhlas se zvláštním užíváním komunikací a s přechodnou úpravou provozu v rámci dané stavby je podmíněn (vzhledem k dlouhému termínu zvláštního užívání pozemních komunikací) tím, že v době uvedené akce nedojde v předmětném úseku komunikací ke změně dopravní situace či dopravního režimu.
2. Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiná přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené přechodným dopravním značením a zařízením. V případě doměření a provádění prací i na dalších šachtách, platí uvedené podmínky a připomínky DI Zlín i pro provádění prací v rámci doměřených šachet v rámci uvedených pozemních komunikacích.
5. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) a nebudou prováděny žádné činnosti v rámci daných staveb v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
6. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát **POUZE** v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
7. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanismy požadujeme, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru **BUDOU**

vždy upřednostnění účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.

8. Práce budou prováděny postupně na jednotlivých pracovních místech. Vždy budou prováděny práce JEN na jednom pracovním místě v rámci každé dané pozemní komunikace. Vzhledem k technologii provádění prací (řízené protlaky) lze akceptovat max. dvě sousední pracovní místa v rámci jednoho řízeného protlaku.
9. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
10. Do pracovního místa a do uzavřeného úseku komunikace bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravního zařízení (č. "Z 2") a oplocením.
11. Při výjezdu vozidel stavby z pracovních prostorů na pozemní komunikace s veřejným provozem bude VŽDY v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
12. Průjezdná šířka vozovky u pracovního místa (směr k okružní křižovatce) bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - **min. 2,75m**, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. nákladních vozidel svozu odpadu apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při jízdě kolem pracovního prostoru.
13. Pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdných a průchozích částí místních komunikací, popř. od jiných pozemních komunikací a zpevněných ploch) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2", "Z 4" apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovních prostorů bude užito "oplocení" a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
14. Pokud to charakter a technologie provádění prací umožní, žádáme, aby v mimo pracovní dobu bylo pracovní místo z profilu vozovky zajištěno vhodným způsobem, např. opatřeno přejezdovými plechy vhodného typu a nosnosti, zrušeno a přechodné DZ (č. "Z 4") upraveno pro označení zmenšeného rozpracovaného prostoru, popř. zneplatněno, nebo "staženo" k okraji vozovky, aby byla zajištěna bezpečná průjezdnost vozovky v maximální šířce, popř. bez šířkového omezení. Upozorňujeme, že v případě užití přejezdových plechů musí být tyto plechy užity schváleného typu a musí být zajištěny a upevněny tak, aby nemohlo dojít provozem vozidel ani zásahem neoprávněné osoby k jejich posunutí či odstranění. Pracovní místo z profilu chodníku musí být v tomto případě zajištěno a upraveno, např. užitím vhodného přechodového plechu nebo přechodové lávky, aby byla zajištěna bezpečná chůze přes pracovní místo s montážní jámou.
15. **Předložená situace neřeší náhradní komunikace pro pěší, proto musí být zřízena a vyznačena náhradní komunikace pro pěší (kolem pracovních prostorů, přístupy k objektům u pracovních míst apod.), které musí být upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo musí být vždy od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č.**

146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby. Vzhledem ke stavebnímu stavu a menšímu dopravnímu zatížení předmětných komunikací lze akceptovat takové opatření pro zajištění bezpečného průchodu pěších kolem pracovních míst, které by spočívalo v aktivní asistenci řádně poučených pracovníků stavby při obcházení uzavřeného úseku chodníku po vozovce kolem pracovního místa.

16. Nájezd potřebné techniky do pracovního prostoru bude řádně zajištěn asistencí a dohledem dostatečného počtu řádně poučených a označených pracovníků, popř. aby byl tento nájezd mechanizace realizován za krátkodobé celkové uzavírky příslušných komunikací - chodníků nebo zpevněných ploch.
17. Během provádění prací nebo při jiné činnosti v rámci dané stavby NESMÍ dojít k žádnému ohrožení projíždějících vozidel nebo procházejících osob u vymezeného prostoru stavby. Žádáme, aby veškerá "riziková" činnost v blízkosti komunikací s veřejným provozem (např. při přemísťování materiálu, při pohybu a pracovních činnostech mechanismů stavby apod.) probíhala za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob, např. pracovníků stavby, aby bylo vyloučeno jakékoli ohrožení BESIP v okolí pracovních prostorů.
18. Pracovní prostor (zejména výkopy šachet a nezpevněné povrchy) bude fyzicky oddělen (např. oplocením - nikoli dopravní páskou) od okolí zejména ze směrů od pozemních komunikací a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen) proti pádu chodce do tohoto výkopu. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude použito oplocení takového typu, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
19. Veškeré zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
20. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
21. Zřízením pracovního prostoru a prováděním prací v rámci dané stavby nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.) mimo poškození vyplývající z charakteru a rozsahu prováděných prací.
22. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
23. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístění překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
24. Po ukončení prací a předání stavby do užívání, budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod..
25. Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení budou neprodleně odstraněny.

26. Veřejnost a vhodné podnikatelské subjekty (např. firma provádějící svoz komunálního odpadu, zásobování apod.) musí být v dané lokalitě informovány pomocí vhodné mediální kampaně upozornění na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.
27. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
28. Operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
29. Policie ČR a ODSH Vizovice si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného DZ, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky povolení zvláštního užívání pozemních komunikací nebo stanovení přechodné úpravy provozu.
- 30. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba určená návrhatelem, Michal Bětík, IČ: 695 88 295, sídlo: Lužná 241, 756 11 Valašská Polanka, tel. 722 409 152.**

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 25. března 2026 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice podaný návrhatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „Oprava vodovodu Slušovice ul. Osvoboditelů, ul. Příkrá, ul. Npor. Romanova“ ve městě Slušovice na místních komunikacích – ul. Npor. Romanova, ul. Valašská, ul. Cirón, ul. Příkrá, ul. Osvoboditelů, ul. Krátká.

Oprava vodovodního řádu bude provedena technologií podélného řízeného protlaku, a to včetně zřízení nových vodovodních přípojek ze šachet umístěných v komunikaci. Práce budou prováděny postupně, v případě nutnosti budou šachty překryty přejezdovým plechem. Po dokončení jednotlivých etap budou šachty řádně zasypany.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 1. dubna 2026, č. j. KRPZ-30778-3/ČJ-2026-150506 připomínky policie DI PČR Zlín byly zapracovány do situace přechodného dopravního značení. K přechodné úpravě provozu se vyjádřil souhlasně vlastník dotčených místních komunikací, tj. Město Slušovice, IČ: 002 84 475, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice.

Svislé dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na místních komunikacích – ul. Npor. Romanova, ul. Valašská, ul. Cirón, ul. Příkrá, ul. Osvoboditelů, ul. Krátká v katastrálním území Slušovice, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „Oprava vodovodu Slušovice ul. Osvoboditelů, ul. Příkrá, ul. Npor. Romanova“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

Situace přechodného dopravního značení – 1x

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 008646/2026 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Městského úřadu Slušovice po dobu minimálně 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

**Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,
razítko:**

**Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,
razítko:**

Rozdělovník:**Dotčené osoby (datová schránka):**

Michal Bětík, IČ: 695 88 295, Lužná 241, 756 11 Valašská Polanka zastoupený Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov DS: ck4zkyk
Město Slušovice, IČ: 002 84 475, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice DS: 72db32d

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín DS: w6thp3w

Ostatní:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice DS: 72db32d

Na vědomí:

Michal Bětík, IČ: 695 88 295, Lužná 241, 756 11 Valašská Polanka, DS: bqgifw9
Městský úřad Slušovice, silniční správní úřad, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice DS: 72db32d