

Spisová značka:	S MUVIZ 006962/2026	Oprávněná úřední osoba/tel.:	Bc. Viktor Štalmach / 777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 009528/2026	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes9df3ecb4	Vizovice dne:	21.4.2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 21. března 2026, který podala společnost:

Polašník realizace staveb s.r.o., IČ: 292 64 987, sídlo: Dlouhá 703, 763 15 Slušovice, zastoupená na základě plné moci společností Marcela Urbanová, IČ: 718 13 594, sídlo: Nám. TGM 588, 760 01 Zlín (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 8. dubna 2026, č. j. KRPZ-32729-4/ČJ-2026-150506 v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených místních komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

silnice III/4918 číslo uzlového úseku: **1**, uzlový úsek: **Klečůvka**, km cca **3,311 – 3,343**,

místní komunikace bez názvu (na pozemcích parc. č. 583, 62/1, 753/1, 510/4 a 449/21)
v obci Veselá a k. ú. Veselá u Zlína

z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v rámci stavby,, *OPRAVA A MODERNIZACE KULTURNÍHO ZAŘÍZENÍ VESELANKA*“ vše rozsahu dle předložených situací přechodného dopravního značení zpracované společností Marcela Urbanová, IČ: 718 13 394, Nám. TGM 588, 760 01 Zlín, název: „ *OPRAVA A MODERNIZACE KULTURNÍHO ZAŘÍZENÍ VESELANKA – PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU*“, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které bylo doplněno o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín, č. j. KRPZ-32729-4/ČJ-2026-150506, ze dne 8. dubna 2026 ve vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/17731/2025/213 ze dne 14. dubna 2026.

v termínu: nabytí účinnosti tohoto stanovení – 31.8.2026

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení a zařízení bude užit a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 66 - pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a bude respektována ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. Zvláštním způsobem bude užívána vždy jen část komunikace (prostor) vymezená přechodným dopravním značením a zařízením a oplocením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce spojené se “stavbou“ a na komunikacích (u pracovního místa) nebudou zaparkována vozidla, mechanismy ani skladován materiál (v souvislosti s danou akcí) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
3. Pro označení a fyzické oddělení pracovního prostoru stavby bude užit oplocení v kombinaci s dopravním značením a zařízením zejména z bočních stran pracovního prostoru v obou směrech na začátku pracovního prostoru (např. DZ č. "Z 2" a "Z 4") a toto oplocení bude užit po celou dobu, kdy bude vymezen pracovní prostor. Oplocení bude užit takového typu a provedení, které bylo schváleno (homologováno) pro užití na pozemních komunikacích. Oplocení bude od okolního prostoru (zejména od průchozí části chodníků) fyzicky zabezpečeno tak, aby žádná jeho součást (např. patky) nijak nezasahovala do průchozího a průjezdního profilu dotčené komunikace.
4. V rámci předmětného ZUK nesmí dojít k žádnému znečištění okolí prostorů ZUK. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
5. V souvislosti s požadovaným zvláštním užíváním (během skládání a nakládání stavebního materiálu, oplocení popř. jiných věcí v souvislosti s realizací dané stavby ani během jiné manipulace s uvedenými objekty a materiálem) nesmí dojít k žádnému ohrožení procházejících osob a projíždějících vozidel. Chodci a jiní uživatelé veřejných komunikací a zpevněných ploch u pracovních prostorů budou ve svém pohybu a běžném užívání komunikací upřednostněni před činností s materiálem stavby. Žádáme, aby veškerá manipulace s materiálem stavby po komunikacích s veřejným provozem (např. při přemísťování materiálu z pracovního prostoru na vozovce do místa stavby) probíhala za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob, např. pracovníků stavby, aby bylo minimalizováno případné omezování pohybu a bylo vyloučeno jakékoli ohrožení osob.
6. V případě, že bude v prostorech zázemí stavby umístěn stavební materiál, bude provedeno vhodné a účinné opatření pro zamezení znečišťování okolí tohoto prostoru tímto materiálem, obalovým materiálem apod., např. ohrazení volně uloženého sypkého materiálu, zakrytí

- plachtou apod.. Pokud bude v rámci stavby užíván materiál (včetně obalového materiálu), který by mohl např. vlivem klimatických podmínek (větru) znečišťovat své okolí, žádáme, aby byly provedeny vhodné opatření, zamezující znečišťování okolí, např. užití plachty, sítě apod..
7. V rámci ZUK nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), ani k žádnému ohrožení BESIP. Doporučujeme provedení vhodných opatření pro zamezení poškození uvedeného majetku.
 8. Umístěním přechodného dopravního značení a zařízení a oplocení pracovního prostoru ani umístěním jiných objektů a předmětů v pracovním prostoru stavby nesmí dojít k zakrývání dopravního značení a zařízení a také nesmí být uvedené předměty a objekty stavby umístěny tak, aby dopravní značení splývalo pohledem z vozovky s uvedenými předměty.
 9. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci požadujeme, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
 10. Vedení objízdné trasy nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které je daná objízdná trasa vedena.
 11. Pracovní místo musí být z profilu sil. III/4918 v mimo pracovní dobu zúženo na 0,50m a zajištěn tak průjezd po sil. III/4918 kolem pracovního místa s minimálním omezením.
 12. Průjezdné a průchozí šířky komunikací u pracovních míst budou udržovány v maximální možné míře v souladu s předloženou situací PDZ.
 13. Přechodné DZ bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné – budou prováděny pravidelné kontroly DZ i oplocení prostoru staveniště. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 14. Před uvedením komunikací do běžného provozu budou tyto komunikace uvedeny do původního (nebo schváleného) stavu.
 15. Obě pracovní místa budou řádně zabezpečeny a fyzicky odděleny a zabezpečeny od okolního veřejného prostoru, aby nedošlo k žádnému ohrožení či znečištění osob a byl zamezen vstup a vjezd neoprávněných osob a vozidel do pracovních prostorů.
 16. Vzhledem k tomu, že zřízením pracovního místa na vozovce sil. III/4918 dojde k zúžení průjezdné šířky vozovky min. na 3,50m, upozorňujeme, že je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech tohoto pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 17. Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 18. Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba - akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
 19. Veřejnost v dané lokalitě a podnikatelské (právnícké) subjekty mající vztah k dané lokalitě (např. firmy zajišťující svoz odpadu, dopravci hromadné přepravy osob, firmy, zajišťující zásobování apod.) musí být informováni pomocí vhodné mediální kampaně na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.
 20. Na základě negativních zkušeností při udržování a při případné změně odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu při jiných dopravních stavbách žádáme, aby přechodná

úprava provozu a její případná změna byla provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.

21. Policie ČR a ODSH Vizovice si vyhraduje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného DZ nebo omezení rozsahu provádění prací z profilu pozemních komunikací, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky povolení zvláštního užívání pozemních komunikací nebo stanovení přechodné úpravy provozu, apod..
22. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba určená návrhovatelem, Zdeněk Kráčalík nar. 1977, adresa: U Vodojemu 579 , 763 15 Slušovice, tel. 601 556 788.**

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 22. března 2026 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice podaný návrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „OPRAVA A MODERNIZACE KULTURNÍHO ZAŘÍZENÍ VESELANKA“ v obci Veselá na silnici III/4918 číslo uzlového úseku: 1, uzlový úsek: Klečůvka, km cca 3,311 – 3,343 a místních komunikacích bez názvu (na pozemcích parc. č. 583, 62/1, 753/1, 510/4 a 449/21).

Přechodná úprava provozu spočívá v záboru části silnice III/4918 a uzavření části místní komunikace parcelní číslo 130/1. Zabraný prostor bude sloužit jako zázemí pracovního prostoru při provádění prací na modernizaci budovy čp. 33 (Veselanka).

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 8. dubna 2026, č. j. KRPZ-32729-4/ČJ-2026-150506 připomínky policie DI PČR Zlín byly zapracovány do situace přechodného dopravního značení. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/05919/2026/213 ze dne 14. dubna 2026. K přechodné úpravě provozu se vyjádřil souhlasně vlastník dotčených místních komunikací Obec Veselá, Veselá 33, 763 15 Slušovice.

Svislé dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH Vizovice stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici III/4918 číslo uzlového úseku: 1, uzlový úsek: Klečůvka, km cca 3,311 – 3,343 a místních komunikacích bez názvu (na pozemcích parc. č. 583, 62/1, 753/1, 510/4 a 449/21) v katastrálním území Veselá u Zlína, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „OPRAVA A MODERNIZACE KULTURNÍHO ZAŘÍZENÍ VESELANKA“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

situace přechodného dopravního značení – 2x

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 009528/2026 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecního úřadu Veselá po dobu minimálně 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

**Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,
razítko:**

**Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,
razítko:**

Rozdělovník:**Dotčené osoby (datová schránka):**

Polaštitk realizace staveb s.r.o., IČ: 292 64 987, sídlo: Dlouhá 703, 763 15 Slušovice, zastoupená Marcela Urbanová, IČ: 718 13 594, sídlo: Nám. TGM 588, 760 01 Zlín DS: vy7trwi
Obec Veselá, Veselá 33, 763 15 Slušovice, DS: v74bkdg

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín DS: w6thp3w
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: **709 34 860**, K Majáku 5001, 760 01 Zlín, DS: jjfsbqc

Ostatní:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Obecní úřad Veselá, Veselá 33, 763 15 Slušovice, DS: v74bkdg

Na vědomí:

Polaštitk realizace staveb s.r.o., IČ: 292 64 987, sídlo: Dlouhá 703, 763 15 Slušovice, k rukám Zdeněk Kráčalík, DS: 2u2xz4w