

<b>Spisová značka:</b>	S MUVIZ 012351/2026	<b>Oprávněná úřední osoba / tel.:</b>	JUDr. Anna Kůrková / 777 471 180
<b>Č. j.:</b>	MUVIZ 012545/2026	<b>Odbor:</b>	Odbor dopravy a sil. hospodářství
<b>UID:</b>	mevzes9df3f64c	<b>Vizovice dne:</b>	20.05.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 19.05.2026 podal

**Město Vizovice, IČ: 00284653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice** (dále také „navrhovatel“),

zastoupen společností NVB LINE s.r.o., IČ: 26979675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „zmocněnec“)

po písemném stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 27.04.2026, č. j. KRPZ-106449-12/ČJ-2025-150506 i ze dne 02.01.2026, č. j. KRPZ-106449-9/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) správní orgán vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) odst. 5 a odst. 6 zákona o silničním provozu,

#### s t a n o v í

#### přechodnou úpravu provozu

na místních komunikacích: inv. č. 2d – chodník, na ulici ul. Chrastěšovská

inv. č. 24c - Masarykovo náměstí

inv .č. 25c - Nábřeží

na veřejně přístupných účelových komunikacích: inv. č. 53u, parc. č. 139

<b>v obci (k.ú.):</b>	Vizovice, v katastrálním území: Vizovice
<b>z důvodu:</b>	zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v průběhu stavební akce „Vizovice č. p. 680“
<b>v termínu:</b>	<b>dle rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a rozhodnutí o povolení uzavírky (předpoklad: 25.05.2026 - 31.10.2026)</b>
<b>v rozsahu:</b>	předloženého situačního výkresu (1 ks) vypracovaného zmocněncem ve verzi schválené Policií České republiky, Dopravní inspektorát Zlín

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích **budou respektovány následující podmínky:**

- Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu**, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 — Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
- Mimo vymezený prostor stavby**, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem **se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby**, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
- Zázemí stavby**, např. skládky materiálu apod. **se bude nacházet pouze mimo prostor pozemních komunikací s veřejným provozem**, v souladu s předloženou situací, tj. v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením nebo v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace.
- V případě, že bude v prostorech zázemí stavby umístěn **stavební materiál**, bude provedeno vhodné a účinné opatření pro zamezení znečišťování okolí tohoto prostoru tímto materiálem, obalovým materiálem apod., např. ohrazení volně uloženého sypkého materiálu, zakrytí plachtou apod.
- Vzhledem k tomu, že se má jednat o provádění stavebních prací na rekonstrukci a na přístavbě domu č. p. 680, budou provedena a průběžně prováděna vhodná a dostatečná opatření, která zamezí případnému znečišťování okolí stavby např. prachem, poletujícím stavebním materiálem, obalovým materiálem apod. při všech činnostech souvisejících s danou stavbou.
- Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením nebo v prostoru mimo pozemní komunikace**, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
- Vjíždění vozidel a mechanizace stavby** a vozidel s povolením stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru nebo do uzavřeného úseku komunikace (vozovky) a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru nebo z uzavřeného úseku komunikace (vozovky) bude **zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob**, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vyjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby a vozidel s povolením stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru

- nebo uzavřeného úseku komunikace na komunikaci s veřejným provozem **BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.**
8. Každý výjezd vozidel stavby z pracovního prostoru na komunikaci s veřejným provozem musí **VŽDY** probíhat v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona o silničním provozu.
  9. **Pracovní prostor bude fyzicky oddělen** (např. oplocením – nikoli dopravní páskou) od okolí zejména ze směrů od pozemních komunikací a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen). Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru budou **užity "plotové zábrany"**, které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
  10. **Dopravní značení a zařízení bude použito jen po dobu nezbytně nutnou.** V případě, že to technologie a rozsah provádění prací a aktuální situace umožní, je třeba zakazující přechodné DZ upravit, zneplatnit nebo odstranit z průjezdního a průchozího profilu komunikací a pracovní prostor upravit tak, aby byla **zajištěna BEZPEČNÁ chůze přes tento pracovní prostor** (např. užitím přechodových plechů či lávek). V případě užití přechodových lávek budou tyto vždy opatřeny zábradlím a budou použity takové typy a provedení lávek, které jsou schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, včetně vhodné nosnosti. Komunikace, na které bude umožněn dočasný veřejný provoz chodců, musí být upravena tak, aby byla umožněna **BEZPEČNÁ chůze** v tomto úseku komunikace.
  11. **Průjezdná šířka** jízdního pruhu přilehlého k pracovnímu prostoru stavby bude udržována v šířce **min. 3,00 m**. Protěžší jízdní pruh nebude danou stavbou nijak zasažen.
  12. Rozsah zásahu do průjezdné části vozovky sil. I/69 umístěním přechodného dopravního značení a zařízení a oplocení pracovního místa je nutno, v době provádění zimní údržby na pozemních komunikacích s běžným provozem (u vymezeného prostoru zázemí stavby), v případě potřeby přizpůsobit tomu, aby toto **vymezení rozsahu "zábory" nečinilo žádnou překážku v rozsahu provádění zimní údržby.**
  13. **Do pracovního místa a prostoru stavby bude zamezen vjezd a přístup neoprávněných vozidel a chodců** z jiných (vyústujících) komunikací (např. chodníků) a sjezdů umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2") v kombinaci s dopravním oplocením.
  14. Navržené DZ č. "Z 2", které bude použito z důvodu uzavírky komunikace a vyznačení pracovních prostorů, bude použito a umístěno v takovém počtu, aby byla pokryta celá šířka uzavřené komunikace.
  15. **Náhradní komunikace pro pěší** bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců). Náhradní komunikace pro pěší musí být provedeny, popř. upraveny v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
  16. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke **znečištění** jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato **neprodleně očištěna**, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
  17. Provozem vozidel stavby ani jinou činností v rámci předmětného ZUK nesmí dojít k žádnému ohrožení BESIP ani k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy apod.) mimo poškození vyplývající z charakteru a rozsahu provádění prací v rámci dané akce.
  18. **Po ukončení prací a před uvedením předmětných úseků pozemních komunikací do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, který bude zaručovat bezpečné užívání této komunikace účastníky silničního provozu.** V případě, že po ukončení dané stavby nebudou vhodné klimatické podmínky pro definitivní úpravu povrchu MK, bude toto neprodleně provedeno, jakmile to dovolí klimatické podmínky. Přitom je třeba opět postupovat v souladu s ustanoveními § 24, příp. § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění

- pozdějších předpisů včetně vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
19. Po celou dobu umístění přechodného **dopravního značení** bude toto **udržováno čisté a přehledné** a budou prováděny pravidelné kontroly správnosti umístění přechodného DZ a zajištění pracovního místa, zejména výkopů. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení budou neprodleně odstraněny.
  20. **Přechodné DZ nelze umísťovat** do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
  21. **Veřejnost** v dané lokalitě a podnikatelské subjekty, které mohou být danou stavbou a dopravním opatřením negativně ovlivněny, např. firmy zajišťující svoz odpadu, firmy zajišťující zásobování apod. pomocí vhodné mediální kampaně (webové stránky města Vizovice, sociální sítě, rozhlas, vložením informačního letáku do schránek jednotlivých domů s uvedením termínu realizace a kontaktní osoby realizační firmy apod.) **upozornění na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení, a to minimálně 7 dní před skutečným začátkem provádění prací.**
  22. Stanovení přechodné úpravy provozu nezbavuje navrhovatele povinnosti (pokud této povinnosti podléhá) opatřit si příslušná povolení stavby – akce příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
  23. Operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a správním orgánem.
  24. Policie ČR a správní orgán si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
  25. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba pověřená navrhovatelem: Ing. Ondřej Ludvík, tel. 777 471 116, e-mail: ondrej.ludvik@mestovizovice.cz.

#### **Odůvodnění:**

Správní orgán obdržel dne 19.05.2026 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu podle předložené situace dopravního značení, na výše uvedené pozemní komunikaci, ve správním obvodu obce srozšířenou působností, tj. města Vizovice, podaný navrhovatelem. Navrhovatel svůj návrh odůvodnil tím, že řešené místo se nachází v intravilánu města Vizovice, konkrétně na pozemku p. č. 1087, kde bude probíhat kompletní rekonstrukce a přístavba objektu č. p. 680. V řešeném úseku se nachází křížení místních komunikací a jeden přechod pro chodce. Podél objektu se nachází chodník, který bude stavbou dotčen.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon o silničním provozu a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

V souladu s ust. S 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tímto je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu pro okres Zlín DI PČR Zlín. Navrhovatel předložil stanovisko DI PČR Zlín ze dne 27.04.2026, č. j. KRPZ-106449-12/ČJ-2025-150506, které se odkazuje na stanovisko DI PČR Zlín ze dne 02.01.2026, č. j. KRPZ-106449-9/ČJ-2025-150506. Stanovisko DI PČR Zlín ze dne 02.01.2026, č. j. KRPZ-106449-9/ČJ-2025-150506 je správnímu orgánu známo z úřední činnosti, neboť je součástí spisu sp. zn. S MUVIZ 000765/2026. Dále navrhovatel předložil souhlas vlastníka MK Města Vizovice ze dne 24.03.2026. Podmínky DI PČR Zlín týkající se

přechodné úpravy provozu jsou součástí podmínek tohoto stanovení, Město Vizovice si podmínky nestanovilo.

Správní orgán nepřehlédl, že přechodná úprava provozu je stanovena na rovněž na veřejně přístupné komunikaci, kdy pozemek pod touto komunikací je ve vlastnictví osoby odlišné od Města Vizovice. Nicméně dle ust. § 77 odst. 6 zákona o silničním provozu není třeba souhlasu vlastníka veřejně přístupné účelové pozemní komunikace, jde-li o stanovení místní nebo přechodné úpravy opatřením obecné povahy.

Správní orgán stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v obci Vizovice, k. ú. Vizovice za účelem zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v průběhu stavební akce „Vizovice č. p. 680“. Stanovenými podmínkami správní orgán sleduje ochranu veřejných zájmů na dotčených pozemních komunikacích při provádění prací, zejména bezpečnost chodců a ostatních účastníků silničního provozu. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

#### **Poučení:**

Podle dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

JUDr. Anna Kůrková  
vedoucí Odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
(elektronicky podepsáno)

#### **Otisk úředního razítka**

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	JUDr. Anna Kůrková
Organizace:	Město Vizovice
Sériové č. cert.:	23534446
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	20.05.2026 10:31:58
Důvod:	
Místo:	

Příloha:

1 x Situace návrhu přechodného dopravního značení schválená DI PČR Zlín

**Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 012545/2026 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

razítko a podpis oprávněné osoby:

razítko a podpis oprávněné osoby:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

#### **Rozdělovník:**

##### **Dotčené osoby veřejnou vyhláškou:**

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu se doručuje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou.

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

##### **Dotčené osoby (datová schránka):**

1. Město Vizovice, IČ: 00284653, Masarykovo náměstí 1007, 763 12 Vizovice, prostřednictvím zmocněnce, DS
2. Město Vizovice, IČ: 00284653, Masarykovo náměstí 1007, 763 12 Vizovice – interní vypravení

##### **Dotčené orgány (datová schránka):**

1. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

##### **Na vědomí:**

1. Město Vizovice, IČ: 00284653, Masarykovo náměstí 1007, 763 12 Vizovice, k rukám p Ing. Ondřej Ludvík – interní vypravení
2. Technické služby města Vizovice, p.o., IČ: 708 86 245, Zlínská 372, 763 12 Vizovice, DS: m82k96w
3. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Obvodní oddělení policie Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice, DS: w6thp3w
4. Městská policie Vizovice, Nábřežní 993, 763 12 Vizovice – interní vypravení