

Odbor dopravy a silničního
hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
26. května 2026	Bc. Helena Dohnalová	KUZL50526/2026	KUSP42214/2026 DOP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti **Mitrenga-stavby, spol. s r.o., sídlo: Křížíkova 1566/19, Královo Pole, 612 00 Brno 12, IČO: 26944022 v zastoupení na základě plné moci společnosti: ZLINMARK DZ s.r.o., sídlo: Harašтова 401/18, Tuřany, 620 00 Brno 20, IČO: 04262701** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín (dále také DI PČR Zlín), opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/49

v úseku: Vizovice, v km cca 24,390 – 24,430 provozního staničení silnice, ul. Říčanská, okr. Zlín

v termínu: dle Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK

z důvodu: rekonstrukce stávajícího mostu „**Most ev. č. 49-018 přes Želechovku v obci Vizovice**“

v rozsahu dopravního značení:

podle přiložených situací dopravního značení s názvem „**Most ev. č. 49-018 přes Želechovku v obci Vizovice**“ ETAPA 1, ETAPA 2, které vypracoval ZLINMARK DZ s.r.o., a které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Oprava mostu bude probíhat po polovinách ve dvou po sobě jdoucích etapách. V první etapě bude uzavřen pravý jízdní pruh ve směru staničení a ve druhé etapě bude uzavřen levý jízdní pruh ve směru staničení.
2. Průjezd pro vozidla bude zachován v šířce 3,5 m a případná výšková nerovnost vozovky nepřekročí 10 cm. Tento průjezd bude i v zimním období, aby byla umožněna zimní údržba.

3. Provoz bude řízen pomocí světelného signalizačního zařízení. V pracovní dny od 6:00 do 8:00 hodin a od 14:00 do 16:00 hodin bude doprava zastavována a usměrňována pomocí proškolených pracovníků – regulovčků, pomocí dopravního zařízení Z8b. Regulovčci budou brát na zřetel i vozidla vyjíždějící z vedlejších komunikací do řízeného úseku a umožní těmto vozidlům bezpečně vjetí na silnici I/49. Světelné signalizační zařízení musí být v této době zakryto, otočeno nebo jiným způsobem zneplatněno.
4. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
5. Pracovní místo od vozidel bude odděleno betonovým svodidlem výšky 0,8 m a délky 32 m. Z obou stran budou osazeny výškové náběhy. Bude zamezen vstup neoprávněných osob do pracovního prostoru stavby.
6. V řízeném úseku nesmí docházet ke stání či zastavení zásobovacích vozidel, vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení.
7. Práce v průběhu zimního období budou s ohledem na klimatické podmínky prováděny pouze v takovém případě a rozsahu, že bude zajištěna řádná zimní údržba a nebude docházet k vytváření kolizních míst na silnici I/49 v souladu s ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
8. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou.
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
10. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
11. Umístění a provedení dopravního značení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD- 39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD č.j. 538/2013-120-STSP/1 s účinností od 1.8.2013.
12. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
13. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhláše č. 294/2015 Sb. ad.
14. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)
15. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného DZ došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
16. Přechodná úprava provozu nesmí být v rozporu s přechodnou úpravou provozu jiného dopravního omezení. Trvalé DZ, jenž je v rozporu se značením přechodným, bude stanoveným způsobem překryto, přelepeno či dočasně odstraněno. Po skončení akce bude opět neprodleně uvedeno do původního stavu.
17. Přechodné dopravní značení musí být odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění.
18. Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení budou po dobu celé akce udržovány čisté a přehledné. Budou prováděny pravidelné kontroly přechodného dopravního značení (min. 3 x denně). Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
19. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1 (doplnění PDZ č. Z 4).
20. Trasy pro pěší budou upraveny a zajištěny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců, zejména za nepříznivých klimatických podmínek.
21. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.

22. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
23. Toto stanovení OOP nenahrazuje rozhodnutí o povolení uzavírky provozu vydané ODSH KÚZK a nelze použít samostatně (předpokládaný termín realizace 1.6.2026 – 12.12.2026).
24. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný Mitrenga-stavby, spol. s r.o., sídlo: Křížikova 1566/19, Královo Pole, 612 00 Brno 12, IČO: 26944022.**

O d ů v o d n ě n í

ODSH KÚZK obdržel dne 29.4.2026 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49, podaný navrhovatelem, v souvislosti s prováděním rekonstrukce stávajícího mostu „Most ev. č. 49-018 přes Želechovku v obci Vizovice“, v rozsahu podle přiložených situací dopravního značení, které vypracoval ZLINMARK DZ s.r.o. a které byly upraveny v souladu se závěry jednání dne 12.5.2026 na Městském úřadu Vizovice.

ODSH KÚZK tímto aktem zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. tj. s DI PČR Zlín pro okres Zlín, bylo doloženo stanovisko Č. j. KRPZ-42213-2/ČJ-2026-150506 ze dne 22.4.2026. Relevantní připomínky DI PČR Zlín k přechodné úpravě provozu na silnici I/49 jsou součástí podmínek tohoto stanovení. Upravená situace přechodné úpravy provozu v souladu se závěry jednání dne 12.5.2026 byla součástí oznámení o zahájení řízení o povolení uzavírky provozu, které DI PČR Zlín obdržel dne 19.5.2026. Ke stanovení byla doložena odsouhlasená situace dopravního značení DI PČR Zlín.

Přechodná úprava provozu byla projednána na jednání dne 12.5.2026 také se správcem silnice I/49 Ředitelstvím silnic a dálnic s.p. Správa Zlín a městem Vizovice. Z jednání byl pořizen zápis.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh na stanovení přechodné úpravy provozu a postupem podle ust. § 171 a násl. části šesté správního řádu, a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49, za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v souvislosti s realizací rekonstrukce stávajícího mostu „Most ev. č. 49-018 přes Želechovku v obci Vizovice“, jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic s.p. Toto stanovení OOP je podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení uzavírky provozu na silnici I/49 ve Vizovicích podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a nelze použít samostatně. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Helena Dohnalová

Státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: situace dopravního značení dle textu.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:.....26.5.2026.....

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- Mitrenga-stavby, spol. s r.o., sídlo: Křížíkova 1566/19, Královo Pole, 612 00 Brno 12, IČO: 26944022 prostřednictvím: ZLINMARK DZ s.r.o., sídlo: Harašтова 401/18, Tuřany, 620 00 Brno 20, IČO: 04262701
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
- Město Vizovice, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G.M. 3218, 760 01 Zlín

Ostatní (datová schránka):

- Mitrenga-stavby, spol. s r.o., sídlo: Křížíkova 1566/19, Královo Pole, 612 00 Brno 12– osoba odpovědná
- Městský úřad Vizovice, odbor dopravy
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.

Městský úřad Vizovice se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu.