

Spisová značka:	S MUVIZ 010064/2026	Oprávněná úřední osoba/tel.:	Bc. Viktor Štalmach / 777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 013277/2026	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes9df3f873	Vizovice dne:	27.5.2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 23. dubna 2026, který podala společnost:

Mitrenga-stavby, spol. s.r.o., IČ: 269 44 022, sídlo: Křížíková 1566/19, 612 00 Brno, zastoupená na základě plné moci společností ZLINMARK s.r.o., IČ: 042 62 701, sídlo: Haraštova 401/18, 620 00 Brno (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 22. dubna 2026, č. j. KRPZ-42213-2/ČJ-2026-150506 v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených místních komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

silnice III/4932

místní komunikace: 4b – Kopanická, 6b - Pardubská, 11c – Příčná, 13c – Poštovní, 33c - U Kláčánků,

Veřejně přístupná účelová komunikace – parcelní číslo: 5178/49

v obci Vizovice a k. ú. Vizovice

z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v rámci stavby „**Most ev. č. 49-018 přes Želechovku v obci Vizovice.**“

v rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení zpracované společností ZLINMARK s.r.o., IČ: 042 62 701, sídlo: Harašтова 401/18, 620 00 Brno: „*Most ev. č. 49-018 přes Želechovku v obci Vizovice*“, vypracoval Roman Stehlík, číslo zakázky: 087/2026 datum 4/2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které bylo doplněno o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín pod č. j. KRPZ-42213-2/ČJ-2026-150506, ze dne 22. dubna 2026 a v souladu se závěry jednání dne 12.5.2026 na Městském úřadu Vizovice a vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK 06232 /2026/213 ze dne 17. dubna 2026,

v termínu: dle rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky ODSH Vizovice

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu s dokumentem: "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích", vydání 11/2023, která je schválena Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023- 930/3 ze dne 24. listopadu 2023 a která nahrazuje TP 66 v případě pracovních míst na dálnicích a na silnicích I. třídy. Dále budou respektovány a dodržovány příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát (v rámci realizace dané stavby) jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
3. Zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet pouze mimo prostor pozemních komunikací s veřejným provozem, popř. v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
4. Práce budou prováděny postupně po polovinách. Vždy budou prováděny práce z profilu silnice I/49 v obci Vizovice.
5. **V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (např. křižovatky, jednotlivé výjezdy od nemovitostí apod.), je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.**

6. Přejížděcí DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu a kde by tímto došlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
7. Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa, přes manipulační prostor, přístupy k objektům a domům u pracovních a manipulačních míst apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
8. V případě potřeby, např. při tvoření větších kolon vozidel bude provoz usměrňován asistencí řádně poučených a označených pracovníků stavby "regulovčích". V případě usměrňování dopravy "regulovčích" v řízeném úseku žádáme, aby svoji asistenci brali na zřetel i vozidla, vyjíždějící z místních komunikací do řízeného úseku a popř. i krátkodobým zastavením provozu umožnili těmto vozidlům BEZPEČNÉ vyjetí silnicí I/49 a z řízeného úseku. V době, kdy nebudou "regulovčích" usměrňovat dopravu v řízeném úseku silnice I/49 musí asistovat při zajištění BEZPEČNÉHO vyjetí z vyústujících místních komunikací do řízeného úseku silnice I/49 z řízeného úseku ve směru jízdy vozidel, projíždějících řízeným úsekem.
9. Musí být zamezen vstup neoprávněných osob do pracovních (manipulačních) prostorů stavby umístěním dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením.
10. V řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ. V souvislosti s uvedenou podmínkou upozorňujeme zejména na platnost ust. § 25 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, jakož i jiných souvisejících ustanovení uvedeného předpisu.
11. Průjezdová šířka vozovky u pracovních míst (úseků) bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,00m (v případě užití mobilních semaforů) a min. 6,00m (v případě vyznačení pracovního úseku pomocí dopravního zařízení č. "Z 4"), vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. autobusy, nákladních zásobovacích vozidel apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci pracovního úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů.
12. Pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdných částí silnice I/49 v obci Vizovice a od jiných pozemních komunikací) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2", "Z 4" apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude použito "oplocení" a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
13. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
14. Provozem vozidel stavby ani jinou činností v rámci předmětného ZUK nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy apod.), mimo rozsahu poškození, vyplývající z charakteru prováděných prací, ani k žádnému ohrožení BESIP.

15. Po ukončení prací a před uvedením komunikací do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení.
16. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a změny oproti stanoveným situacím PDZ budou neprodleně odstraněny.
17. **Veřejnost, včetně podnikatelských subjektů, např. dopravců hromadné přepravy osob atd., musí být informována pomocí vhodné mediální kampaně o plánované akci a zejména o dočasném dopravní omezení.**
18. S ohledem na dopravní situaci v předmětném úseku silnice I/49 v obci Vizovice musí být požadovaný termín provádění prací z profilu všech komunikací maximálně zkrácen. V této souvislosti žádáme, aby byly práce v souvislosti s předmětnou stavbou prováděny i mimo běžnou pracovní dobu, tj. i ve dnech pracovního volna, klidu a v odpoledních hodinách. 30. Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
19. Každá změna situace přechodného úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby musí být provedena VŽDY odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.
20. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červeno-bíle pruhovaném sloupku (stojánku).
21. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
22. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb. ad.
23. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.
24. **Trasy pro pěší budou upraveny a zajištěny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění svíslého dopravního značení.**
25. Policie ČR a ODSH Vizovice si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného DZ nebo omezení rozsahu provádění prací z profilu pozemních komunikací, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky povolení zvláštního užívání pozemních komunikací nebo stanovení přechodné úpravy provozu, apod..
26. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá firma Mitrenga-stavby, spol. s.r.o., IČ: 269 44 022, sídlo: Křižíková 1566/19, 612 00 Brno pan Miroslav Otruba tel. 606 087 797, email: otruba@mitrenga.net**

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 24. dubna 2026 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice podaný navrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „*Most ev. č. 49-018 přes Želechovku v obci Vizovice*“ v obci Vizovice na silnici III/4932, místních komunikacích 4b – Kopanická, 11c – Příčná, 13c – Poštovní, 33c - U Kláčánků, 6b - Pardubská a veřejně přístupná účelová komunikace – parcelní číslo: 5178/49 V rozsahu podle přiložených situací dopravního značení, kterou vypracovala společnost

ZLINMARK DZ s.r.o. Situace byly upraveny v souladu se závěry jednání dne 12.5.2026 na Městském úřadu Vizovice.

Místní komunikace Příčná bude jednosměrná směrem do centra, bude na ní zákaz vjezdu nákladních vozidel a zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje 2 m a v celé ulici bude zákaz zastavení. U napojení na silnici I/49 bude přikázán směr do centra Vizovic.

U napojení místní komunikace Kopanická na silnici I/49 bude přikázán směr jízdy na Valašskou Polanku. Před křižovatkou místní komunikace Kopanická a Příčná budou řidiči na tyto přikázané směry upozorněni dopravním značením.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 22. dubna 2026, č. j. KRPZ-42213-2/ČJ-2026-150506 připomínky DI PČR Zlín byly zpracovány do situace přechodného dopravního značení v souladu se závěry jednání dne 12.5.2026 na Městském úřadu Vizovice. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/06232/2026/213 ze dne 17. dubna 2026. K přechodné úpravě provozu se vyjádřil souhlasně vlastník dotčených pozemních komunikací Město Vizovice, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice dne 26.5.2026 pod č.j. MUVIZ 013093/2026.

Svislé dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH Vizovice objektivně posoudil předložený návrh na stanovení přechodné úpravy provozu a postupem podle ust. § 171 a násl. části šesté správního řádu, a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici III/4932, místních komunikacích 4b – Kopanická, 11c – Příčná, 13c – Poštovní, 33c - U Klačáneků, 6b - Pardubská a veřejně přístupná účelová komunikace – parcelní číslo: 5178/49 v katastrálním území Vizovice, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby, *Most ev. č. 49-018 přes Želechovku v obci Vizovice*“ jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Toto stanovení opatření obecné povahy je podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení uzavírky provozu a zvláštního užívání komunikace na pozemní komunikaci ulice 13c – Poštovní ve Vizovicích podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a nelze použít samostatně.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

situace přechodného dopravního značení – 2x

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 013277/2026 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu minimálně 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

**Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,
razítko:**

**Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,
razítko:**

Rozdělovník:**Dotčené osoby (datová schránka):**

Mitrenga-stavby, spol. s.r.o., IČ: 269 44 022, sídlo: Křižíková 1566/19, 612 00 Brno, zastoupená ZLINMARK, IČ: 042 62 701, sídlo: Harašтова 401/18, 620 00 Brno DS: 77n6yj5

Město Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín, DS: jjfsbqc

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín DS: w6thp3w

Krajský úřad Zlínského kraje, IČ: 708 91 320, Odbor dopravy a silničního hospodářství, třída T. Bati 21, 760 01 Zlín, k rukám p. Dohnalová DS: scsbwku

Ostatní:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Na vědomí:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Obvodní oddělení Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice, DS: w6thp3w

Technické služby města Vizovice, p.o., IČ: 708 86 245, Zlínská 372, 763 12 Vizovice, DS: m82k96w

Městská policie Vizovice, Nábřežní 993, 763 12 Vizovice

Mitrenga-stavby, spol. s.r.o., IČ: 269 44 022, sídlo: Křižíková 1566/19, 612 00 Brno k rukám p.Miroslav Otruba, DS: hcdm3ad