

Spisová značka:	S MUVIZ 004231/2026	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Bc. Viktor Štalmach / 777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 011990/2026	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes9df3f454	Vizovice dne:	9.6.2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU
Opatření obecné povahy
Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon o silničním provozu”), na základě návrhu stanovení dopravního značení, který dne 17.02.2026 podala společnost **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, v řízení zastoupená na základě plné moci společností NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ 26979675** a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odboru služby dopravní policie, ze dne 18.12.2025 pod č.j. KRPZ-127666-4/ČJ-2025-1500DP, po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”)

stanoví
místní úpravu provozu na pozemní komunikaci:

Na komunikacích v katastrálním území Vizovice, spočívající v:
umístění nového svislého dopravního značení na železničních přejezdech:

1) Přejezd číslo: 8259

Silnice III/0496 v úseku číslo: 1, název úseku: Jelínek, v uzlovém staničení cca km 1,594, parc. č. 5182/7

B 17 - Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (19 m)

E 3a – Vzdálenost (30 m)

Účelová komunikace, pozemek parc. č. 653/8, 662/102

B 17 - Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (19 m) – 2x

2) Přejezd číslo: 8261

Pozemní komunikace ul. Razov, pozemek parc. č. 5380

2 x B 17 - Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (10 m)

vše v rozsahu a s umístěním podle předložených situací dopravního značení (2 ks), vypracovala p. Šmídová, číslo zakázky ZK-25-0628, firma NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, dne

21.1.2026, která byla odsouhlasena a doplněna o podmínky ve vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie č. j. KRPZ-127666-2/ČJ-2025-1500 DP a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/01854/2025/213,

z důvodu: zvýšení BESIP na železničních přejezdech 8259, 8261.

Při realizaci výše uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení je třeba užít a umístit v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a s TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích, zejména budou dodrženy předepsané vzájemné vzdálenosti mezi navrhovaným a stávajícím dopravním značením – viz čl. 8.4, výše uvedených TP 65,
2. S přihlédnutím k důvodu požadovaných místních úprav provozu upozorňujeme, že pouhým umístěním požadovaného svislého dopravního značení nelze suplovat případné závady v rozhledech železničních přejezdů. **Překážky, které brání dostatečnému rozhledu, musí být z potřebných rozhledových polí odstraněny.**
3. Okamžitá délka, uvedená na zákazových dopravních značkách B 17 je stanovena na základě objektivního výpočtu bezpečného průjezdu směrodatného vozidla železničním přejezdem – prověřením vlečnými křivkami, vynesení rozhledových trojúhelníků, apod..
4. Navržené dopravní značení doplněné o dodatkovou tabulku E 3a – Vzdálenost je nutno vždy umístit na začátek předmětných komunikací, popř. v místech, kde je umožněno bezpečné otočení vozidel, kterým je jízda místní úpravou provozu zakázána, popř. je možnost pokračovat v jízdě po jiné trase.
5. Navržené dopravní značení B 17 s uvedením příslušné délky vozidel musí být umístěno bezprostředně před samotným železničním přejezdem, ke kterému se dané zákazové dopravní značení vztahuje. Jedná se zejména o situaci u železničního přejezdu ev. č. P8259 v k. ú. Vizovice.
6. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
7. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
8. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti při provádění těchto prací (Systém jakosti v oboru pozemních komunikací SJ-PK).
9. Z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu může ODSH z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky nebo dopravní zařízení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit.
10. Stanovená místní úprava provozu na výše uvedených pozemních komunikacích bude realizována po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 6 měsíců s ohledem na klimatické podmínky.
11. Odpovědná firma za realizaci dopravního značení v rámci místní úpravy provozu je společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994234. Zodpovědná osoba Ing. Václav Bětík, číslo telefonu: 724 645 877, e-mail: betik@spravazeleznic.cz.

Odůvodnění:

ODSH Městského úřadu Vizovice obdržel dne 17.2.2026 od navrhovatele, návrh na stanovení místní úpravy provozu. V ORP Vizovice se jedná o místní úpravu provozu na železničních přejezdech P8259 a P8261 v katastrálním území Vizovice. Jedná se o přejezdy na účelových komunikacích s nízkou intenzitou provozu. Na všech řešených přejezdech bude oboustranně osazena svislá dopravní značka B17 s rozdílnými délkami vozidel, pro které zákaz platí. Výše uvedené přejezdy se nachází v blízkosti křižovatek, ve směrovém oblouku, případně v takovém úhlu ke komunikaci, že nejsou zajištěny řádné rozhledové poměry. Při průjezdu delších vozidel kvůli tomu hrozí kolize s vlakovou soupravou. Omezením délky projíždějících vozidel se riziko kolize sníží a tím se u řešených přejezdů zvýší bezpečnost provozu.

U přejezdu P8258 nebude stanoveno dopravní značení z důvodu nesouhlasného stanoviska Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie v podmínkách č. j. KRPZ-127666-2/ČJ-2025-1500 DP a silničního správního úřadu Vizovice. Situační výkres přejezdu P8258 bude přepracován a znovu posouzen dotčeným orgánem.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení místní úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu. K navržené úpravě vydal souhlasné stanovisko DI PČR Zlín ze dne 18. prosince 2025, č. j. KRPZ-127666-2/ČJ-2025-1500 DP za podmínek, které byly zapracovány do situace dopravního značení. Bylo vydáno souhlasné stanovisko majetkového správce Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ze dne 20.11.2025 č. j. ŘSZK/18401/2025/213.

Za instalaci dopravního značení a následnou údržbu je zodpovědná společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994234. Zodpovědná osoba Ing. Václav Bětík, číslo telefonu: 724 645 877, e-mail: betik@spravazeleznic.cz.

ODSH oznámil návrh opatření obecné povahy pod č. j. MUVIZ 005345/2026 ze dne 11.3.2026 veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu, v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy s odůvodněním byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu 15 dnů. Současně byla tato písemnost téhož dne zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle ust. § 172 odst. 1 a 4 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo návrhy. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u ODSH písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podávat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Rozhodnutí o námítkách

Námítky proti návrhu opatření obecné povahy dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu ve stanovené lhůtě uplatněny nebyly.

Odůvodnění rozhodnutí o námítkách

Vzhledem k tomu, že námítky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námítkách odůvodňovat.

Zvolené řešení považuje ODSH za vhodné, protože přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu na železničních přejezdech s nevyhovujícími rozhledovými poměry, nacházejících se v blízkosti křižovatek, ve směrových obloucích nebo v nevhodném úhlu vůči pozemní komunikaci, a tím sníží riziko kolize silničních vozidel, zejména delších jízdních souprav, s drážními vozidly.

ODSH zároveň uvážil, že tohoto cíle obecná úprava provozu není schopna dosáhnout. Navrhovaná místní úprava provozu je dle názoru ODSH vzhledem k bezpečnosti a plynulosti provozu nezbytná, protože reaguje na konkrétní stavebně-technické a rozhledové poměry jednotlivých železničních přejezdů a omezuje průjezd pouze těch vozidel, u nichž existuje reálné riziko uvážnutí či nedostatečného rozhledu na přejezdu, a tím přímo eliminuje vznik kolizních situací.

ODSH kromě tohoto řešení pracoval i s dalšími variantami řešení (ponechání stávajícího stavu bez omezení, stavební úpravy přejezdů nebo přilehlých komunikací, instalace světelného zabezpečovacího zařízení, případně úplné uzavření přejezdů pro silniční provoz).

ODSH dospěl k závěru, že v porovnání s dalšími variantami řešení se jedná o nejvhodnější řešení, které nejlépe povede ke sledovanému cíli, neboť oproti ostatním variantám nejméně omezí účastníky provozu. ODSH má za to, že omezení účastníků provozu na pozemních komunikacích touto místní úpravou provozu je úměrné sledovanému cíli, tj. zajištění bezpečnosti silničního i železničního provozu na dotčených železničních přejezdech a snížení rizika střetu vozidel s vlakovou soupravou.

Na základě shora uvedeného a po posouzení všech podkladů dospěl ODSH k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích a konkretizovány povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ust. § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanoviny, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(elektronicky podepsáno)

Příloha:

- 2 x situace dopravního značení

Toto opatření obecné povahy, č. j. MUVIZ 011990/2026, musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecního úřadu Zádveřice-Raková po dobu min. 15 dnů. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení Datum sejmutí

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

.....

Datum a podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Rozdělovník:**Dotčené osoby (datová schránka):**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, zastoupená NVB LINE s. r. o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, DS: 5zjqtmk
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, sídlo K Majáku 5001, 761 23 Zlín, DS: jjfsbqc

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

Ostatní:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Na vědomí (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Obvodní oddělení Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice, DS: w6thp3w

Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, rukám p. Bětíka, DS: uccchjm

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha – Žižkov, DS: z49per3

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové - Nový Hradec Králové, DS: e8jcfns

Městská policie Vizovice, Nábřežní 993, 763 12 Vizovice