

Spisová značka:	S MUVIZ/014945/2026/	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Ing. Václav Zavadil / 770 434 386
Č.j.:	MUVIZ 015292/2026	Odbor:	Odbor dopravy a SH
UID:	VITVIZVD_107039	Vizovice dne:	19. 6. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále také jako „ODSH MěÚ Vizovice“) jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který dne 15. 6. 2026 podala společnost

OZ ING stavební s.r.o., IČO: 10863192, 2. května 1538, 760 01 Zlín, na základě plné moci v zastoupení NVB LINE s.r.o., IČO: 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen "navrhovatel"),

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 15. 6. 2026 pod č. j.: KRPZ-47086-3/ČJ-2026-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu v souvislosti s omezením obecného užívání částečnou uzavírkou

na silnici: **III/4893**

na místních komunikacích: **bez názvů (na pozemcích parc. č. 3079/12, 3080/2, 3075/1, 3093/4, 3094/11, 3094/9, 3094/10, 3096/1, 3096/16, 1024/12 a souběžných místních komunikací pro pěší (chodníky)**

na veřejně přístupných na pozemcích parc. č. 3085/6, 755/1, 3088/43, 3075/1 a na
účelových komunikacích: ostatních dotčených VÚK

v místě (úseku): vše dle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost **NVB
LINE s.r.o., IČO: 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice**, projektant
Václav Fejtek, datum: 22. 5. 2026, výkresy: č. 1–10

v obci (k. ú.): Trnava, k. ú. Trnava u Zlína

z důvodu: realizace stavby „**SEK – OPTICKÁ SÍŤ TRNAVA**“

v termínu: **dle rozhodnutí vydaných příslušnými silničními správními úřady**

v rozsahu umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy situace DZ, datum:
22. 5. 2026, výkresy č. 1–10.

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky:

- 1. Realizace přechodné úpravy provozu je součástí rozhodnutí o povolení částečné uzavírky provozu, příp. o povolení zvláštního užívání, která budou vydána ODSH MěÚ Vizovice v případě silnice a dotčených veřejně přístupných účelových komunikací a Obecním úřadem Trnava v případě místních komunikací. Termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s těmito rozhodnutími.**
- Svislé dopravní značky přechodné úpravy provozu (dále také „dopravní značení“) budou užitý a umístěny v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č. 294/2015 Sb.), v souladu s předloženou dokumentací (situace PDZ) a v případě snížené viditelnosti musí být v rozpracovaném úseku doplněny výstražnými světly.
- Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013 (dále jen „TP 65“), se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, 3. vydání, schválených MD č. j. 21/2015-120-TN/1 s účinností od 1. 4. 2015 (dále jen „TP 66“) a TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.**
- Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 15. 6. 2026 pod č. j.: KRPZ-47086-3/ČJ-2026-150506.**
- Mobilní semaforey musí být umístěny tak, aby byly viditelné ze všech příjezdových komunikací.**
- V řízeném úseku bude zajištěn plynulý provoz a nesmí zde docházet k zastavení vozidel.**
- Frekvence a délka cyklů mobilních semaforů budou nastaveny tak, aby nedocházelo k vytváření kolon a byla zajištěna plynulost a bezpečnost provozu.**
- V případě tvorby kolon v době vysoké hustoty provozu v každé etapě výstavby bude provoz řízen pracovníky stavby v souladu s § 79 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Tito pracovníci budou řádně proškolení a vybaveni v souladu s platnými předpisy.**
- Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užitý jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
- Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Svislé dopravní značky a dopravní zařízení musí být**

zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.

11. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červeno-bíle pruhovaném sloupku (stojánku).
12. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení a v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu tak, aby nedošlo k ohrožení BESIP.
13. Neplatnost dopravní značky nebo její části vyplývající z přechodné úpravy provozu bude řešena v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., (odst. 8 písm. a), b)).
14. Do úseku, kde se budou nacházet pracovní místa, bude zamezen vjezd i vstup z jiných komunikací (např. umístěním dopr. značení č. B1, B30 a dopr. zařízení č. Z2).
15. Složený materiál a stavební technika nesmí blokovat rozhledové poměry na komunikaci. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, bude minimalizováno umístění překážek v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k omezování potřebných výhledů.
16. Vozidla a mechanismy stavby a zásobování a složený materiál **nebudou blokovat průjezdní profil komunikace**. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
17. Pracovní prostor bude fyzicky oddělen oplocením od okolí a v době snížené viditelnosti řádně osvětlen a zabezpečen proti pádu chodce, pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito „oplocení“ schváleného pro užití na pozemních komunikacích vč., barevného provedení.
18. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění komunikace s veřejným provozem, zajistí žadatel neprodleně úklid tak, aby nedošlo k ohrožení BESIP.
19. Zřízením pracovního prostoru a prováděním prací nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy apod.)
20. V případě výjimečného usměrňování provozu pracovníky stavby dle § 79 odst. 1 písm. i) zák. o silničním provozu, musí být tyto pracovníci řádně poučeni a vybaveni v souladu s § 20 a přílohou č. 12 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. komunikacích.
21. **Po celou dobu musí být zajištěn bezpečný a plynulý průjezd autobusů veřejné dopravy v jízdním profilu min. šíře 3,00 m a výšková nerovnost nesmí překročit 10 cm.**
22. Po celou dobu musí být zachována průjezdní šířka jízdního pruhu min. 3 m a bude respektovat vlečné křivky jízdních souprav nákladních vozidel a autobusů.
23. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude odpovědnou osobou prováděna pravidelná kontrola (min. 2x denně) stanoveného dopravního značení podle schválených situací a podmínek tohoto stanovení a současně bude zajištěna jeho řádná údržba. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
24. Případné operativní změny přechodného dopravního značení budou předem projednány s DI Zlín a ODSH MěÚ Vizovice bude o tomto vyrozuměn.
25. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
26. **Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.**
27. **Po ukončení prací a před uvedením komunikací do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu vč. veškerého dopravního značení.**
28. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho pravidelnou kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je odpovědný **pan Michal Veselý**, zástupce společnosti **OZ ING stavební s.r.o.**, IČO: 10863192, 2. května 1538, 760 01 Zlín, tel. **777 366 124**.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 15. 6. 2026 prostřednictvím společnosti **NVB LINE s.r.o., IČO: 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice** (zastoupení na základě plné moci ze dne 9. 4. 2026), žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s omezením obecného užívání na silnici, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích částečnou uzavírkou provozu z důvodu provádění stavebních prací při realizaci stavby „**SEK – OPTICKÁ SÍŤ TRNAVA**“. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění této stavby.

ODSH MěÚ Vizovice, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (ODSH MěÚ Vizovice) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti bylo v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předloženo písemné vyjádření DI Zlín ze dne 15. 6. 2026 pod č. j. KRPZ-47086-3/ČJ-2026-150506. Dále bylo předloženo písemné vyjádření majetkového správce silnic II. a III. třídy – ŘSZK ze dne 4. 5. 2026, vyjádření vlastníka místních komunikací – obec Trnava ze dne 22. 4. 2026.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy, posouzení písemného vyjádření DI Zlín, písemného vyjádření ŘSZK, p. o., a písemného vyjádření obce Trnava, ODSH MěÚ Vizovice v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín a ŘSZK, p. o., byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení a souvisejícího rozhodnutí o povolení částečné uzavírky.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (§ 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Ing. Václav Zavadil
referent odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

1. Situace dopravního značení – datum: 22. 5. 2026, výkresy č.: 1–10 (10 listů – nedílná součást tohoto stanovení).

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vizovice, Obecního úřadu Trnava a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

**Úřední deska – elektronická úřední deska –
příslušného úřadu:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Rozdělovník – doručí se:**Dotčené osoby** (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje odbor dopravy toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Vizovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Vizovice.

Dotčené osoby (datová schránka):

- OZ ING stavební s.r.o., doručováno prostřednictvím NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
- Obec Trnava, IDDS: tzfbzvv

Dotčené orgány (datová schránka):

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
- Krajský úřad Zlínského kraje – Odbor dopravy a SH, Oddělení veřejné dopravy, IDDS: scsbwku

Osoba odpovědná (datová schránka):

- OZ ING stavební s.r.o., IDDS: 62rvvz5

Úřední deska (datová schránka):

- Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, IDDS: wwyt2j (interně)
- Obecní úřad Trnava, IDDS: tzfbzzv

Na vědomí (datová schránka):

- Policie České republiky – KŘP Zlínského kraje, Obvodní oddělení Vizovice, IDDS: w6thp3w
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., IDDS: bv4gfwe