

Spisová značka: S MUVIZ/015199/2026

Č.j.: MUVIZ 017661/2026

UID: VITVIZVD_107665

Oprávněná úřední osoba / tel.:

Ing. Václav Zavadil / 770 434 386

Odbor:

Odbor dopravy a SH

Vizovice dne:

23. 7. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále „ODSH MěÚ Vizovice“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na veřejně přístupných účelových komunikacích, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 361/2000 Sb.) na základě návrhu ze dne 17. 6. 2026, který podala společnost

Rallye Zlín, spol. s r.o., IČO 46965564, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín (dále jen „žadatel“),

po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie Zlín (dále jen „OSDP Zlín“) ze dne 15. 6. 2026, č. j. KRPZ-22719-11/ČJ-2026-1500DP, v souladu s § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu na

veřejně přístupných
účelových komunikacích:

lokalita „Čamínka“, ev. č. 58u, 61u a 63u

v místě (úseku):

dle předložené projektové dokumentace – dopravně inženýrská opatření, viz příloha

v obci (k. ú.):

Vizovice, k. ú. Vizovice

z důvodu:

konání sportovní akce „ZÁŽITKOVÝ PROGRAM V RÁMCÍ 55. ROČNÍKU BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2026“

v termínu:

14. 8. 2026 - 16. 8. 2026, resp. dle povolení vydaného ODSH MěÚ Vizovice

v rozsahu: umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle předložených situací přechodného dopravního značení, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření OSDP Zlín, č. j. KRPZ-22719-11/ČJ-2026-1500DP.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se stanovují tyto podmínky:

1. **Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s rozhodnutím o povolení uzavírky pozemní komunikace, vydaným příslušným silničním správním úřadem, ve věci veřejně přístupných účelových komunikací a dalších pozemních komunikací dotčených výše uvedenou sportovní akcí.**
2. Akce bude probíhat v termínech pátek 14. 8. 2026 - 8:00 - 18:00 hod., sobota 15. 8. 2026 - 8:00 - 18:00 hod., neděle 16. 8. 2026 - 8:00 - 12:00 hod. Po skončení akce bude přechodné dopravní značení otočeno (zneplatněno) a umístěno na kraj komunikace.
3. **Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření OSDP Zlín pod č. j. KRPZ-22719-11/ČJ-2026-1500DP ze dne 15. 6. 2026.**
4. Přechodné dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou a běžný silniční provoz bude obnoven až po odstranění všech překážek silničního provozu z dotčených komunikací a poté, co pominou důvody, pro které bylo přechodné DZ umístěno. DZ může být užito jen takové, které je schválené – homologované pro užití na pozemních komunikacích.
5. Umístění a provedení dopravního značení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24. 11. 2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD č. j. 538/2013-120-STSP/1 s účinností od 1. 8. 2013.
6. Přechodné DZ bude po dobu celé akce udržováno čisté a přehledné.
7. Stávající dopravní značení bude po ukončení akce uvedeno do původního bezvadného stavu.
8. Přechodné DZ (zejména DZ větších rozměrů, např. DZ č. "IP 22", „IS 11 a, b“ apod.) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
9. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace nebo k poškození trvalého dopravního značení či zařízení, bude tato komunikace neprodleně očištěna a poškození trvalého dopravního značení či zařízení opraveno nebo nahrazeno funkčním dopravním značením nebo zařízením, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
10. **Přechodné dopravní značení lze umístit jen tehdy, pokud bylo vydáno pro danou akci rozhodnutí o uzavírkách.** Prostory vymezené navrženým dopravním značením (pro konání motoristické akce) budou využity pro veškeré zázemí dané akce – mimo tento prostor nebude prováděna žádná činnost související s akcí.

11. Parkování návštěvníků akce bude řešeno na zvlášť zřízených dočasných parkovacích plochách (v souladu s příslušnými předpisy) nebo na příjezdových komunikacích za navrženým přechodným značením č. "B 1", které budou umístěny v dostatečné vzdálenosti od tratí jednotlivých rychlostních zkoušek (RZ). Současně je také třeba zamezit vjezdu z těchto uzavřených (parkovacích) částí komunikací na samotnou trať jednotlivých RZ pomocí DZ i fyzicky např. pomocí dalšího DZ č. "B 1" + "E 13" spolu s "Z 2".
12. **Parkování vozidel účastníků akce v okolí uzavřených úseků pozemních komunikací musí být zajištěno tak, aby nebylo v rozporu s obecnou ani místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.**
13. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. k jednotlivým budovám a rodinným domům u uzavřených úseků komunikací apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. V případě vedení náhradních pěších tras v blízkosti uzavřené trati závodu budou vždy tyto pěší trasy fyzicky odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím od prostoru trati závodu. Budou respektována a dodržována příslušná ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
14. **Veškeré příjezdy do uzavřených úseků závodu (tj. u startů, u cílů i po celé délce jednotlivých RZ) budou uzavřeny – fyzicky i pomocí DZ, např. umístěním DZ č. "Z 2" s "B 1".** Každé užití přechodného DZ č. "B 1" v kombinaci s DZ č. "Z 2" musí být doplněno fyzickou přítomností řádně označeného a poučeného pořadatele. Zábrany pro označení uzavírek „Z 2“ budou použity v takovém počtu, aby byl řádně fyzicky oddělen prostor ZUK od komunikací s běžným provozem v celé šířce komunikací. Dopravní zařízení (zábradlí či zábrany) budou použity takového typu, které jsou homologovány a schváleny pro užití na pozemních komunikacích a k daným účelům, včetně barevného provedení apod.
15. Každé navržené přechodné DZ č. "IP 10 a", které má být umístěno na začátku komunikace, která je ve svém průběhu uzavřena, musí být doplněno dodatkovou tabulkou č. "E 3 a – Vzdálenost" vždy s uvedením aktuální vzdálenosti od začátku komunikace k uzavřenému úseku.
16. Z důvodu zajištění řádné činnosti pořadatelské služby, např. při organizování parkování vozidel účastníků dané akce, je nutné realizovat postup dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel), kdy osoby – pořadatelé, podílející se na zajištění bezpečnosti silničního provozu (zastavování vozidel) budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předmětných komunikacích. Je nutné řádné poučení, vybavení a uvedení těchto konkrétních osob v povolení zvláštního užívání komunikací, a dále, že bude třeba informovat účastníky silničního provozu o tom, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá sportovní akce a může zde docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel (např. doplnění navrženého přechodného DZ o DZ č. „A 22 – Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. „E 13 – Text – POZOR pořádání sportovní akce, popř. DZ č. „IP 22 – Změna organizace dopravy“ se symbolem DZ č. „A 22 – Jiné nebezpečí“ a textem: POZOR pořádání sportovní akce – toto opatření musí být provedeno na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování

- vozidel v souladu s výše uvedeným § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel).
17. Mimo úseky komunikací, uzavřené pro konání rychlostních zkoušek, musí všichni účastníci sportovní akce plně respektovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění i ostatní předpisy související s provozem vozidel na pozemních komunikacích (pojištění, technický stav apod.).
 - 18. V předmětných lokalitách musí být veřejnost a podnikatelské subjekty, které mohou být dopravními opatřeními dotčeny (např. dopravci hromadné přepravy osob apod.) pořadatelem upozorněny, např. pomocí vhodné mediální kampaně, na plánovanou akci, se zaměřením zejména na bezpečnost osob, ochranu majetku a informování o uzavírkách komunikací.**
 19. Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s OSDP Zlín a ODSH MěÚ Vizovice. V odůvodněných případech může ODSH MěÚ Vizovice po projednání s OSDP Zlín stanovit další opatření nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.
 20. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
 21. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
 - 22. Za instalaci stanoveného dopravního značení, jeho průběžnou kontrolu a údržbu po celou dobu trvání přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením, za dodržení všech podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích a za jeho včasné odstranění po ukončení přechodné úpravy provozu odpovídá organizátor akce Rallye Zlín, spol. s r. o., IČO 46965564, se sídlem Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín. Kontaktními osobami jsou Miloslav Regner, tel.: +420 602 772 430, a Květoslav Malota, tel.: +420 777 507 565.**

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 17. 6. 2026 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v k. ú. Vizovice. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při konání sportovní akce „ZÁŽITKOVÝ PROGRAM V RÁMCI 55. ROČNÍKU BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2026“.

ODSH MěÚ Vizovice v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřeními obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu ODSH MěÚ Vizovice nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena situace DZ – viz příloha.

Dále bylo doloženo souhlasné vyjádření OSDP Zlín ze dne 15. 6. 2026 pod č. j. KRPZ-22719-11/ČJ-2026-1500DP.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného vyjádření OSDP Zlín, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, ODSH MěÚ Vizovice vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

**Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (§ 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).**

Ing. Václav Zavadil
referent odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

- situace dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vizovice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí

Úřední deska příslušného úřadu –

elektronická úřední deska:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Rozdělovník – doručí se:**Dotčené osoby** (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje odbor dopravy toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Vizovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Vizovice.

Dotčené osoby (datová schránka, interně):

- Rallye Zlín, spol. s r.o., IDDS: tkjv933
- Město Vizovice, (interně)

Dotčené orgány (datová schránka):

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Odbor služby dopravní policie, IDDS: w6thp3w

Úřední deska (interně):

- Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Na vědomí (datová schránka):

- Technické služby města Vizovice, IDDS: m82k96w
- Policie České republiky – KŘP Zlínského kraje, Obvodní oddělení Vizovice, IDDS: w6thp3w