

Spisová značka:	S MUVIZ 016191/2026	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Bc. Balusková Marie /777 471 175
Č.j.:	MUVIZ 022227/2026	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes9df44153b	Vizovice dne:	07.09.2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen ODSH MěÚ Vizovice), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.) a podle ust. § 10 a 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě návrhu ze dne 30.06.2026, který podala společnost

greiner packaging slušovice s.r.o., IČ: 469 01 507, se sídlem Greinerova 54, 763 15 Slušovice,
na základě plné moci zastoupená společností bbp design s.r.o., IČ: 177 86 240, se sídlem Sádek 237, 763 11 Lůžkovice, (dále také navrhovatel),

zhotovitel prací: PS – MSI, a.s., IČ: 645 07 939, se sídlem Kúty 3802, 760 01 Zlín

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen PČR DI Zlín) ze dne 17.08.2026 č. j. KRPZ-74006-3/ČJ-2026-150506, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté správního řádu vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností města Vizovice, pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení:

silnice III/4915, č. uzl. úseku: 8, název úseku: Neubuz, ve staničení cca km 11,938 – km 12,034

(levý jízdní pruh)

v obci: Neubuz v katastrálním území: Neubuz

v termínu: podle příslušného rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dotčené komunikace, příp. povolení o uzavírcce provozu

vše v rozsahu umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení podle předložené situace návrhu přechodného dopravního značení, zpracovala společnost bbp design s.r.o., IČ: 469 01 507, se sídlem Sádek 237, 763 11 Lůžkovice, Bc. Antonín Borýsek, datum: 31.08.2026, na stavební akci: „Úprava stávajícího vjezdu – 2. část“, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-74006-3/ČJ-2026-150506 ze dne 17.08.2026,

z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při **provádění stavebních prací na stavební akci „Úprava stávajícího vjezdu“** na dotčené silnici

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 — Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Budou respektovány a dodrženy příslušné ust. ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s rozhodnutím o povolení zvláštního užívání, vydaným příslušným silničním správním úřadem ve věci pozemních komunikací dotčených akcí „Úprava stávajícího vjezdu – 2. část“.
3. **Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-74006-3/ČJ-2026-150506 ze dne 17.08.2026, které navrhovatel obdržel.**
4. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
5. Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a ostatních účastníků silničního provozu, zejména chodců.
6. Veškeré zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízeními.
7. **Prováděním prací nebude nijak dotčena průjezdná šířka vozovky silnice III/4915, zejména jízdní pruh v přímém směru (od obce Neubuz) přilehlý k pracovním místům.**
8. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
9. **Musí být dodrženy požadavky z ust. § 23 zákona č. 361/2000 Sb. zabývající se problematikou vjíždění vozidel na pozemní komunikace (povinnost dát přednost, zajištění bezpečného vjetí na komunikaci a očištění vozidel před vjetím na komunikaci).**

10. Přejídné DZ nelze umířtovat do rozhledových polí křížovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přejídného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. **Pracovní místo - zejména s výkopy a s nezpevněnými povrchy - bude od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky odděleno** vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z2“, Z „4“, apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito „oplocení“ a dopravní zařízení“, které je schváleno pro užití na komunikacích, včetně barevného provedení.
12. Po celou dobu umístění přejídného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjiřtění závady a nedostatky na přejídném dopravním značení a na zajištění pracovního prostoru budou neprodleně odstraněny.
13. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (zejména u křížovatek, sjezdů, přechodů pro chodce, míst pro přecházení apod.), je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.).
14. Náhradní komunikace pro pěší musí být upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
15. Případné znečiřtění komunikace jakékoli pozemní komunikace s veřejným provozem musí tato neprodleně očiřtěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
16. Přejídné dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude DZ upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace, včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajiřtění výkopu, s ohledem na maximální zajiřtění bezpečnosti a plynulosti provozu.
17. **Provádění prací termínově zasáhne do zimního období**, lze očekávat zhoršení klimatických podmínek pro provoz na pozemních komunikacích a s tím související provádění zimní údržby komunikací žádáme, aby byly práce z profilu pozemních komunikací realizovány pouze za příznivých (nezhoršených) klimatických podmínek. V případě, že během provádění prací dojde ke zhoršení klimatických podmínek a k následnému ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vlivem provádění prací v rámci dané stavby, budou práce z profilu komunikací s veřejným provozem okamžitě ukončeny a komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací, stavba bude přerušena - "zazimována" a s pokračováním provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem lze pokračovat po ukončení zimního období, tj. od 1.4., popř. od doby, kdy klimatické podmínky umožní bezpečné provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem. Žádný materiál ani předmět nesmí svým umístěním tvořit překážku při provádění zimní údržby komunikace (vozovky).
18. Provádění prací z profilu pozemních komunikací v době zimního období vyžaduje zpravidla výraznější a rozsáhlejší dopravní opatření, včetně zajiřtění zimní údržby v úsecích komunikací, kde má dojít k provádění prací z profilu pozemních komunikací, tj. nejen v pracovním úseku, ale i v dostatečném úseku komunikace obousměrně před samotným pracovním místem (30 - 50 metrů), aby byly

maximálně zajištěny podmínky pro vhodnou reakci řidičů vozidel v úsecích komunikace s pracovním místem (např. bezproblémové brždění bez vyvolání smyku a zabránění vzniku kolizní situace před pracovním prostorem, který většinou tvoří překážku provozu apod. a v daném případě může překážku tvořit i vozidlo, které zpomaluje před odbočením ze sil. III/4915 do areálu firmy GREINER, s.r.o.). Upozorňujeme na případnou úpravu samotné pracovní doby s přihlédnutím a v závislosti k aktuálním a očekávaným klimatickým podmínkám a z důvodu maximálního zkrácení potřebné doby provádění prací z profilu pozemních komunikací. Proto je provádění prací z profilu pozemních komunikací v zimním období (bez maximálního možného způsobu zajištění BESIPu) z hlediska chráněných zájmů Policie ČR, Dopravní inspektorát Zlín, tj. zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, nežádoucí a nedoporučené.

19. Vzhledem k tomu, že požadovaný termín provádění prací zasahuje do zimního období a předložené podklady nijak neřeší zajištění zimní údržby předmětné pozemní komunikace (silnice III/4915), která bude stavbou dotčena, **termín prací z profilu pozemní komunikace musí být maximálně zkrácen.** Práce v souvislosti s uvedenou stavbou by měly být prováděny i mimo běžnou pracovní dobu, tj. i v odpoledních hodinách a ve dnech pracovního volna.
20. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení a zařízení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích zodpovídá zástupce zhotovitele, společnost PS – MSI, a.s., IČ: 645 07 939, Kúty 3802, 760 01 Zlín, Ing. Radek Bartošík, tel. 604 297 105, email:radek.bartosikps-msi.cz.**
21. **Veřejnost a podnikatelské subjekty musí být s dostatečným časovým předstihem pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni na plánovanou akci a dopravní omezení**, zejména subjekty, které mohou být **stavbou dotčeny, např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující zásobování a svoz odpadu, zásobovací vozidla firmy Greiner, s.r.o. a jejich zákazníků apod.**
22. **V souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je žadatel povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti způsobené danou stavbou.**
23. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně všeho dopravního značení. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
24. V případě jakýchkoliv změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, PČR, dopravní inspektorát Zlín a majetkovým správcem silnice, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.
25. Případná změna přechodné úpravy provozu, jejich návrhu atd. musí být provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičnými povoleními.

Odůvodnění:

ODSH obdržel dne 30.06.2026 od investora stavebního záměru, společnost greiner packaging slušovice s.r.o., IČ: 469 01 507, v zastoupení bbb design s.r.o., IČ: 177 86 240, návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, která spočívá v užití silničního pozemku na části silnice III/4915v k. ú. Neubuz (mezi obcemi Slušovice a Neubuz) v rozsahu dle předložené situace z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při

provádění prací na stavební úpravě (rozšíření) stávajícího vjezdu do výrobního areálu firmy GREINER, s.r.o. z uvedené silnice v rámci realizace stavby: "ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO VJEZDU".

Pracovní místa budou označena a od průjezdné části vozovky sil. III/4915 oddělena pomocí dopravního značení a dopravního zařízení.

Z profilu silnice budou práce realizovány formou dvou pevných pracovních míst s délkami cca 70,00m a 15,00 m (po stranách stávajícího sjezdu ze silnice III/4915 do výrobního areálu, vlevo). U pracovního místa s délkou cca 15,00 m směrem na Slušovice k dotčení průjezdného profilu vozovky silnice nedojde - práce budou realizovány z pozemku stavebníka. U pracovního místa s délkou cca 70,00m (severovýchodně od sjezdu směrem na Neubuz) nebude pracovní místo zasahovat do průjezdného profilu vozovky silnice v přímém směru, ale bude vymezeno v prostoru bývalého odbočovacího pruhu (v současnosti je zde zaslepený zastávkový záliv) a práce budou prováděny z prostoru stavebníka. Průjezdná rychlost jízdy bude v celém stavebním úseku omezena do 50 km/h; vjezd do areálu stavebníka bude funkční po celou dobu stavby.

Jako příloha návrhu přechodné úpravy provozu byl mimo jiné doložen návrh a Technická zpráva DIO, zpracovala společnost bbp design s.r.o., IČ: 177 86 240, č. v. 0431 ODC0-00, Bc. Borýsek; souhlasné vyjádření majetkového správce dotčené silnice III/4915, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 269 79 675, č. j. ŘSZK/015438/2024/210 ze dne 29.06.2026. Technické podmínky z vyjádření majetkového správce silnice byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčeným orgánem státní správy podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu vydal souhlasné stanovisko příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu, Policie ČR, Dopravní inspektorát Zlín, dne 17.08.2026 pod č. j. KRPZ-74006-3/ČJ-2026-150506. Přípomínky DI Zlín byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci kategorie silnice III. třídy za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění uvedených stavebních prací v obci Neubuz. Výše stanovenými podmínkami správní orgán sleduje ochranu veřejných zájmů na dotčených pozemních komunikacích.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. **Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.**

Bc. Marie Balusková
(elektronicky podepsáno)
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství

Příloha: situační návrh přechodného dopravního značení

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 022227/2026 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecního úřadu Neubuz min. po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

ROZDĚLOVNÍK:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH MěÚ Vizovice toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Vizovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčené osoby (datové schránky):

greiner packaging slušovice s.r.o., IČ: 469 01 507, Greinerova 54, 763 15 Slušovice, zastoupený bbp design s.r.o., IČ: 177 86 240, Sádek 237, 763 11 Lůžkovice, DS: yybih8i

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín,
DS: jjfsbqc
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín,
DS: w6thp3w

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Obecní úřad Neubuz, IČ: 005 68 660, Neubuz 91, 763 15 Slušovice, DS: k8vbi6d

Na vědomí:

PS – MSI, a.s., IČ: 645 07 939, Kúty 3802, 760 01 Zlín, DS: kxyfvym, k rukám Ing. Radek Bartošík