městský úřad
VIZO:VICE

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Spisová značka:	S MUVIZ 017755/2026/ODSH/MB	**Oprávněná úřední osoba / tel.:**	Bc. Marie Balusková/777 471 175
Č.j.:	MUVIZ 029144/2026	**Odbor:**	Dopravy a silničního hospodářství
UID:	VITVIZVD_110857	**Vizovice dne:**	27.11.2026
Záměr:	Z/2026/122679		

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ZÁMĚRU

Výroková část:
Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále také stavební úřad nebo ODSH MěÚ Vizovice) jako obecní stavební úřad věcně a místně příslušný podle ust. § 10 a 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), podle ust. § 30 odst. 1 písm. f), odst. 3 písm. a) a ust. § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále také stavební zákon), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle ust. §§ 182 a násl. stavebního zákona žádost, kterou dne 23.06.2026 (s následným doplněním 12.08.2026 a 26.08.2026) podal žadatel:

Město Vizovice, IČ: 002 84 653, se sídlem Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice,
(dále jen stavebník),

a na základě tohoto posouzení záměru

I. podle ust. § 195, 197 a 211 stavebního zákona

povoluje stavební záměr

s názvem podle projektové dokumentace:

„Vizovice – rekonstrukce místní komunikace a chodníku ulice Dělnická“

v rozsahu stavebních objektů:
SO 101 – Místní komunikace
SO 102 – Chodníky

(dále jen záměr) na pozemcích parc. č. 4063/26 (ostatní plocha), 4087/45 (orná půda), 5122/1 (ostatní plocha), 5122/2 (ostatní plocha), 5122/3 (ostatní plocha), 5122/4 (ostatní plocha), 5122/5 (ostatní plocha), 5122/6 (ostatní plocha), 5122/7 (ostatní plocha), 5122/8 (ostatní plocha), 5122/9 (ostatní plocha), 5122/10 (ostatní plocha), 5122/11 (ostatní plocha), 5122/12 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Vizovice.

Druh a účel povolované stavby:

- dopravní infrastruktura – pozemní komunikace určená k užití vozidly a chodci

Umístění stavby na pozemku a vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Stavební úpravy stávající místní komunikace ul. Dělnická jsou navrženy na pozemcích v katastrálním území Vizovice, jak je zakresleno v koordinační situaci C.3., zpracované na podkladu katastrální mapy, v měřítku 1:500; na pozemcích parc. č. 4063/26, 4087/45, 5122/1, 5122/2, 5122/3, 5122/4, 5122/5, 5122/6, 5122/7, 5122/8, 5122/9, 5122/10 5122/11, 5122/12 v katastrálním území Vizovice. K zasažení nových pozemků nedojde.

Určení prostorového řešení stavby:

Jedná o stavební úpravy pozemní komunikace ve stávajících zpevněných plochách; úpravy budou realizovány na pozemcích parc. č. 4063/26, 4087/45, 5122/1, 5122/2, 5122/3, 5122/4, 5122/5, 5122/6, 5122/7, 5122/8, 5122/9, 5122/10, 5122/11, 5122/12 v katastrálním území Vizovice.

Popis stavby:

Záměr řeší obnovu a stavební úpravu obousměrné dvoupruhové zaslepené místní komunikace Dělnická (dále také MK) v délce cca 449,0 m ve Vizovicích, v rozsahu obnovy vozovky místní komunikace a rekonstrukce levostranného chodníku v ulici Dělnické a jeho provázání s chodníky v ulici Partyzánské (silnice III/ 4932). Dojde k úpravě stávajících sjezdů od nemovitostí a RD, výměně dešťových vpustí.

Dvě komunikace (pravostranná ve staničení km 0,411 50 a levostranná ve staničení km 0,434 45) svými parametry nenaplňují potřebné standardy (šířkové parametry, povrchové úpravy, apod.), proto na základě konzultace s Policií ČR budou obě komunikace odděleny od MK Dělnická nájezdovými obrubníky + 50 mm a v nezbytném rozsahu upraveny - povrch z asfaltového betonu.

SO 101 – Místní komunikace

Dojde k obnově živičných vrstev v tloušťce 100 mm, výměně oboustranných obrubníků a k výškové úpravě a obnově odvodňovacího zařízení; navržená konstrukce je uvedena níže. Niveleta zůstane zachována, mimo vyrovnání spádů. Příčné a podélné sklony zůstávají zachovány stávající a kopírují stávající stavbu komunikace a terén. V místě napojení úpravy na stávající povrch z asfaltového betonu bude styková spára strojně zaříznuta, vyčištěna a vyplněna pružným bitumenovým materiálem.

V rámci úpravy MK v souvislosti s osazením nových obrubníků dojde ke změně stávajících úprav sjezdů na jednotlivé pozemky a k RD. Úprava bude sjednocena do betonové zámkové dlažby; šířka 4,0 m; příp. větší šířka až do 6,00 m z důvodu šikmosti připojení nebo z důvodu přizpůsobení sjezdu šířce vjezdové brány. Oddělení od vozovky nájezdovými obrubníky 150x150x1000 + 50 mm nad niveletou vozovky, na snížené obrubníky budou oboustranně navazovat přechodové obrubníky. Nové sjezdy nebudou zřizovány.

SO 102 – Chodníky

Je navržena kompletní rekonstrukce levostranného chodníku š. 1,50 m s povrchem z betonové zámkové dlažby 200 x 100 mm šedé barvy. Příčný spád chodníků jednostranný 2% směrem k silniční obrubě, vzdálenější strana od vozovky ohraničena podezdívkami oplocení, případně betonovou obrubou ABO 13 – 10 s převýšením 60 mm; na straně silnice je silniční obrubník ABO 2 – 15 s převýšením 120 mm nad povrch vozovky MK, v místě nástupu na chodník je obrubník BO 15/15 + 20 mm. Chodníkové přejezdy budou opatřeny varovnými pásy č. 0,40 m z reliéfní dlažby. Pro překonání komunikace jsou navržena dvě stavebně upravená místa pro přecházení délky 6,50 a 4,0 m.

Odvodnění:

Nedochází ke změně stávajícího systému odvodnění ani k navýšení odváděných vod, odvodnění chodníků a sjezdů je zajištěno příčným spádem 2,0% směrem k silničnímu obrubníku – vody budou stékat na vozovku MK, která je odvodněna systémem prefabrikovaných dešťových vpustí (dále také DV), které budou všechny vyměněny, příp. posunuty; řešení s protizápachovým uzávěrem s napojením na jednotnou kanalizaci. DV (mříž litinová třídy D 400) budou přípojkami z PVC DN 200 zaústěny do stávající kanalizace. Ve staničení km 0,434 35 bude přes vozovku umístěn úzký monolitický žlab hl. cca 1000 mm a propojení obou šachet potrubím z PVC SN 8 DN 250.

Navržená skladba konstrukcí:

Vozovka v místě se sanovanou konstrukcí:

- asfaltový beton ACO 11 ČSN EN 13108-1	50 mm
- spojovací asfaltový postřik 0,5-0,7 kg/m2 ČSN 73 6129	
- obalované kamenivo ACP 16+ ČSN EN 13108-1	50 mm
- infiltrační postřik 0,8 – 1,0 kg/m2 ČSN 73 6129	
- štěrkodrť ŠDA 0-63 ČSN 73 6126	150 mm
- štěrkodrť ŠDA 0-63 ČSN 73 6126	150 mm
- upravená a zhutněná zemní pláň EDEF = 30 Mpa	
CELKEM	400 mm

V místech s nedostatečnou skladbou vozovky v místě výměny silničního obrubníku dojde ke zpevnění podkladní vrstvy pod obrubníkem v šířce cca 600 mm vrstvou ze ŠD 0-63 mm v tl. 250 mm.

Skladba chodníků:

betonová zámková dlažba 200x100 60mm

- betonová zámková dlažba 200x100	60 mm
- lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm	40 mm
- štěrkodrť ŠD 0-63	100 mm
- štěrkodrť ŠD 0-63	100 mm
- upravená a zhutněná zemní pláň EDEF = 30 Mpa	
CELKEM	300 mm

Skladba sjezdů (v šířce chodníku)

- betonová zámková dlažba	80 mm
- lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm	40 mm
- štěrkodrť ŠD 0-63	150 mm
- štěrkodrť ŠD 0-63	150 mm
- upravená a zhutněná zemní pláň Edef = 30 MP	
CELKEM	420 mm

II. Stanoví podmínky pro umístění, provedení a užívání stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle dokumentace pro povolení stavby, kterou vypracoval Ing. Jiří Škrabal, IČ: 484 76 684, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT č. 1301231, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, datum: 12/2022, jednoznačný identifikátor projektové dokumentace SR00X02CYJXU. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. **Dokumentace pro stavební povolení nenahrazuje Dokumentaci pro provedení stavby.**
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku. Pozemky a stavby dotčené dočasně stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a předány jejich majitelům a správcům.
3. Stavebník povinně zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
4. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje.
5. Stavebník je povinen před zahájením prací zajistit vytyčení všech podzemních a nadzemních sítí nacházejících se v prostoru staveniště a učinit veškerá opatření, aby nedošlo k jejich ohrožení nebo poškození. Před zahájením prací si musí stavebník ověřit platnost stanovisek jednotlivých správců sítí technického vybavení a příp. je aktualizovat, pokud byla časově omezena. Vyžádají-li si to okolnosti, budou správci inženýrských sítí podle povahy věci přizváni ke konzultaci, nezbytném případě si vyžádá jeho odborný dozor. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
7. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby tyto fáze výstavby (ust. § 211 odst. 2písm. d) stavebního zákona):
   - prohlídka směrového a výškového řešení – osazení silničních obrubníků
   - prohlídka dešťových vpustí, jejich přípojek a zaústění do kanalizace
   - závěrečná kontrolní prohlídka stavby.
8. Při realizaci stavby budou respektována stanoviska dotčených orgánů, vyjádření a podmínky správců technických sítí uvedených v seznamu dodaných podkladů. Stavebník je povinen zabezpečit aktualizaci vyjádření správců sítí, pokud byla časově omezena. Vyžádají-li si to okolnosti, budou správci sítí přizváni podle povahy věci ke konzultaci.
9. Při stavbě budou dodržována závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ustanovení ČSN uvedených v příloze č. 1 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a podle terénních parametrů lokality i ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále také vyhl. č. 398/2009 Sb.), jež byla nahrazena ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

10. Při stavbě musí být dodrženy technologické postupy pro provádění prací na jednotlivých stavebních objektech dopravní a technické infrastruktury podle příslušných právních předpisů, ve spolupráci s jednotlivými vlastníky či majetkovými správci dotčených inženýrských sítí.
11. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být vhodně oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
12. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením. Případné kácení dřevin musí být povoleno před zahájením stavby.
13. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečistění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
14. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
15. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
16. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
17. V souladu s ust. § 153 odst. 1 stavebního zákona budou pro stavbu použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavby. Výrobky pro stavby, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a které by mohly ve zvýšené míře ohrozit život nebo zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí, popřípadě jiný veřejný zájem, jsou podle ust. § 153 odst. 2 stavebního zákona stanoveny a posuzovány podle jiných právních předpisů.
18. S odpady vyprodukovanými v souvislosti s realizací záměru bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech, které budou předávány v souladu s hierarchií odpadového hospodářství ve smyslu ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Doklady o nakládání s odpady budou stavebnímu úřadu doloženy k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí.
19. Staveniště musí být zařízeno a vybaveno přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.
20. Zjištěné závady na stavbě, které by ohrožovaly životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
21. Stavebník je povinen v souladu s ust. § 28 zákona o pozemních komunikacích odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené předmětnou stavbou na komunikacích, po nichž bude probíhat doprava.
22. Stavebník odpovídá za všechny škody, které mohou vzniknout stavbou, provozem, změnami nebo opravami v areálu staveniště a v nejbližším okolí.

23. Při realizaci stavby musí být respektovány podmínky souhlasů a vyjádření vlastníků a majetkových správců jednotlivých sítí technické a dopravní infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, zejména:
    - vyjádření Vodárna Zlín a.s., č. j. VZDOK-260601-07 ze dne 02.06.2026,
    - vyjádření CETIN a.s., č. j. 145439/25 ze dne 30.05.2025;
    - vyjádření EG.D, a.s. zn. H18502-26379656 ze dne 27.04.2025;
    - vyjádření EG.D, s.r.o., zn. L4570-27156957 ze dne 03.06.2025;
    - vyjádření GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003333537 ze dne 25.06.2025;

25. Budou dodrženy podmínky, kterými bude zabezpečeno dodržování požadavků v souladu s ust. § 193 odst. 1 stavebního zákona: písm. d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy, uvedené v:

- Jednotné enviromentální stanovisko Městského úřadu Vizovice, JES MěÚ Vizovice, č. záměru Z/2024/90186, R/2024/81189/3 ze dne 16.01.2025:
  <u>Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech):</u>
  1. Do 30 dnů od ukončení prací zašle stavebník Městskému úřadu Vizovice doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využité vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu se zákonem o odpadech a hierarchií odpadového hospodářství.
  2. Doklady dle předchozí podmínky budou předloženy v rozsahu náležitostí odpovídajícím průběžné evidenci (§ 94 odst. 2 zákona o odpadech), u dokladů vystavených provozovatelem zařízení přebírajícího odpady z provedení záměru od jejich původce budou navíc obsahovat uvedení stavby/záměru (název dle PD), ze které odpady pochází.

  <u>Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ZPF):</u>
  Městský úřad Vizovice podle ust. § 9 odst. 8 a ust. § 21 odst. 4 zákona o ochraně ZPF **souhlasí s trvalým odnětím 92 m^2 zemědělské půdy** ze ZPF, a to v rozsahu a na pozemcích:

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	POZEMEK p. č.	VÝMĚRA POZEMKU (ha)	VÝMĚRA ODNĚTÍ (ha)	BPEJ Třída ochrany zem. Půdy Druh pozemku
Vizovice	4087/45	0,1356 ha	0,0074 ha	72411 III. Třída ochrany Orná půda
			0,0018 ha	72441 IV. Třída ochrany Orná půda
celkem			0,0092 ha	

Pozn.: údaje o pozemku ověřeny ke dni 16.01.2025 v nahlížení do KN, http://nahlizenidokn.cuzk.cz/.

  1. Pozemek uvedený v tabulce tohoto souhlasu může být použit výhradně pro záměr „Vizovice, komunikace a chodník, ul. Dělnická“, jiné funkční využití není přípustné.
  2. Hranice odnímaného zemědělského pozemku budou v terénu zřetelně vyznačeny tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělského půdního fondu.

3. V rozhodnutích nebo jiných úkonech vydaných podle zvláštních předpisů nesmí plocha odnímaného pozemku, který je součástí zemědělského půdního fondu, překročit výměru danou tímto souhlasem (0,0092 ha).
4. Dojde-li vlivem realizace stavby k poškození hydrologických a odtokových poměrů na okolních zemědělských pozemcích, zajistí stavebník na svůj náklad nápravná opatření.

III. **Podle ust. § 10 odst. 1 a 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů** (dále také ZoPK) a v souladu s ust. § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po předchozím souhlasu majetkového správce dotčené místní komunikace, město Vizovice, IČ: 002 854 653 a příslušného dotčeného orgánu státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát (dále také PČR DI Zlín), č. j. KRPZ-23391-2/ČJ-2024-150506 ze dne 03.04.2024

p o v o l u j e

úpravu stávajících dopravních připojení nemovitostí v ulici Dělnická k místní komunikaci:
místní komunikace č. 12c - Dělnická
v obci: Vizovice, v katastrálním území: Vizovice
v rozsahu: stavební úpravy MK Dělnická v rámci projednávaného záměru
způsobem: standardně budou sjezdy upraveny na šířku chodníku z betonové zámkové dlažby; šířka sjezdů navržena 4,0 m; příp. je ponechána větší šířka až do 6,00 m z důvodu šikmosti připojení nebo pro přizpůsobení sjezdu šířce vjezdové brány. Pro napojení na stávající stav je uvažováno s šířkou 1,00 m z původních materiálů (dlažba, žulové kostky, zatravňovací tvárnice, štěrkodrtě, zatravnění atd.), návrh konstrukce je uveden na str. 3 tohoto rozhodnutí. Oddělení nemovitostí od vozovky nájezdovými obrubníky 150x150x1000 + 50 mm nad niveletou vozovky, na snížené obrubníky budou oboustranně navazovat přechodové obrubníky. Nové sjezdy nebudou zřizovány;

za podmínek:
1. Úprava připojení bude provedena v souladu se zákonem o pozemních komunikacích a v rozsahu podle předložené PD, zpracoval Ing. Jiří Škrabal, IČ: 484 76 684, ČKAIT 1301231, 12/2022 a odsouhlasila Policie ČR, Dopravní inspektorát.
2. Připojení svým umístěním a provedením musí vyhovovat bezpečnosti silničního provozu, zajišťovat potřebnou dopravní výkonnost, zejména potřebný rozhled podle příslušných technických předpisů apod.
3. Stavební uspořádání sjezdu musí zabraňovat stékání srážkové vody na pozemní komunikaci a jejímu znečištění a rovněž opačně z pozemní komunikace na přilehlou nemovitost.
4. Případné úpravy nebo změny užívání uvedených dopravních připojení, okolí (např. oplocení) musí být projednány s příslušným silničním správním úřadem a v souladu s příslušnými předpisy, zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:
1. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního rozhodnutí podle ust. § 230 a násl. stavebního zákona.

2. Spolu se žádostí stavebník předloží příslušné dokumenty podle ust. § 232 odst. 2 stavebního zákona.
3. Stavebník zajistí podle § 232 stavebního zákona, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy, zejména pak provedena hlavní prohlídka v souladu s ust. § 7 odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a to způsobem a v rozsahu přílohy č. 2 této vyhlášky. Protokol o hlavní prohlídce bude stavebnímu úřadu doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí, příp. k žádosti o povolení zkušebního provozu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (ust. § 27 odst. 1 správního řádu):
Město Vizovice, IČ: 002 84 653, se sídlem Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice.

Odůvodnění:
Dne 23.06.2026 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby dopravní infrastruktury (doplnění dne 12.08.2026 a 26.08.2026); v ISSŘ je záměr veden pod č. Z/2026/122679. Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Předmětem záměru je stavební úprava stávající místní komunikace na uvedených pozemcích, projektová dokumentace byla doložena pod jednoznačným identifikátorem projektové dokumentace SR00X02CYJXU.

Po doložení všech podkladů stavební úřad dne 06.10.2026 vyrozuměl účastníky řízení a dotčené orgány o zahájení řízení vyrozuměním č. j. MUVIZ 024347/2026, přičemž upustil od ústního jednání a v souladu s ust. § 189 odst. 1 stavebního zákona poučil účastníky řízení a dotčené orgány státní správy, že mohou uplatnit své námitky do 15 dnů ode dne doručení vyrozumění o zahájení řízení.
Současně stavební úřad účastníky řízení poučil, že se mohou před vydáním rozhodnutí v předmětné věci podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění, a to ve lhůtě 5 dnů ode dne vypršení patnáctidenní lhůty po doručení tohoto oznámení. Účastníci v průběhu řízení neuplatnili návrhy a námitky, k podkladům řízení se nevyjádřili.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, vyrozuměl stavební úřad účastníky řízení určených podle ustanovení § 182 písm. d) stavebního zákona veřejnou vyhláškou, jak stanoví ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona. Veřejná vyhláška, kterou bylo doručeno vyrozumění o zahájení řízení, byla na úřední desce Městského úřadu Vizovice vyvěšena dne 06.10.2026, sejmuta byla dne 22.10.2026.

Stavební úřad dále ve vyrozumění o zahájení řízení účastníky řízení poučil, že podle ust. § 188 odst. 4 stavebního zákona v řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle ust. § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli; obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům státní správy; ostatním účastníkům řízení se všechny písemnosti doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení.

Stavební úřad podle ust. § 193 stavebního zákona posoudil, zda je záměr v souladu s:

písm. a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území
Stavební úřad vycházel při posuzování souladu z:
Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění závazném od 01.10.2025;

Zásad územního rozvoje Zlínského kraje ve znění změny č. 5 účinné od 14.09.2026;
Územního plánu Vizovice ve znění změny č. 2 Územního plánu Vizovice účinné od 23.11.2023.
Platná Politika územního rozvoje České republiky stavbu neřeší. Platný Územní plán Vizovice ve znění změny č. 2 je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Zlínského kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Pozemky, na kterém jsou stavební úpravy MK navrženy, jsou součástí zastavěného území, přičemž výměna živičných vrstev a rekonstrukce chodníku bude probíhat v rozsahu stávajících zpevněných ploch, které zůstanou v hranicích pozemků, na kterých se MK Dělnická nachází. Jedná se pozemky parc. č. 4063/26 (ostatní plocha), 4087/45 (orná půda), 5122/1 (ostatní plocha), 5122/2 (ostatní plocha), 5122/3 (ostatní plocha), 5122/4 (ostatní plocha), 5122/5 (ostatní plocha), 5122/6 (ostatní plocha), 5122/7 (ostatní plocha), 5122/8 (ostatní plocha), 5122/9 (ostatní plocha), 5122/10 (ostatní plocha), 5122/11 (ostatní plocha), 5122/12 (ostatní plocha) v katastrálním území Vizovice.
Podle porovnání předložené projektové dokumentace s Územním plánem města Vizovice se záměr nachází v plochách: dopravy silniční (DS), zemědělské všeobecné (AU), veřejných prostranství všeobecných (PU), kde hlavním nebo přípustným využitím těchto ploch je mimo jiné i dopravní infrastruktura. Navrhovaný záměr je stavbou dopravní infrastruktury ve smyslu § 10 odst. 1 písm. a) stavebního zákona; jedná se o stavební úpravy stávajíc místní komunikace Dělnická. Stavební úpravy budou probíhat v rozsahu stávajících zpevněných ploch, které zůstanou v hranicích pozemků dotčených stávající stavbou pozemní komunikace. Záměr proto svými charakteristikami odpovídá přípustnému využití dotčených ploch.

Místní komunikace Dělnická okrajově zasahuje do plochy Z.57 určené pro veřejně prospěšnou stavbu „Dálnice D49 a navazující úsek I/49“; k záměru vydal souhlasné vyjádřený příslušný dotčený orgán státní správy, Ministerstvo dopravy, oddělení investic.

Stavební úřad posoudil navrženou stavbu z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z ust. § 38 a ust. § 39 stavebního zákona. Posuzovaný záměr je v daném území z hlediska územního plánu přípustný využitím všech dotčených ploch. Relevantní cíle a úkoly územního plánování jsou zapracovány v územně plánovací dokumentaci a v současné době jsou již tyto plochy dlouhodobě pro svůj účel využívány.

písm. b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán

Vzhledem k tomu, že město Vizovice má vydán územní plán, jsou cíle a úkoly obsaženy v územním plánu a jeho vyhodnocení.

písm. c) s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů

Stavební úřad si dálkovým přístupem v katastru nemovitostí ověřil doklady prokazující vlastnické právo k pozemkům dotčených navrženým záměrem. Vlastníkem pozemků dotčených stavbou, vše v k. ú. Vizovice, jsou:

u pozemků parc. č. 4063/26, 5122/1, 5122/2, 5122/3, 5122/4, 5122/5, 5122/7, 5122/8, 5122/9, 5122/10, 5122/11 investor záměru, Město Vizovice, IČ: 002 84 653;
u pozemku parc. č. 4087/45 Státní pozemkový úřad, IČ: 013 12 774, se sídlem Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3;
u pozemku parc. č. 5122/6 Luděk Crlík, nar. 04.01.1967, bytem Mlýnská 301, 763 12 Vizovice,
u pozemku parc. č. 5122/12 Rober Varga, nar. 13.09.1962; bytem Dělnická 1056, 763 12 Vizovice.

Pro řízení o záměru byly doloženy souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou ve smyslu ust. § 187 stavebního zákona vyznačené na situačním výkresu projektové dokumentace.

Stavební úřad po posouzení žádosti zjistil, že obsahuje všechny potřebné náležitosti podle § 184 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Projektová dokumentace byla zpracována podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění vyhlášky č. 251/2018, příloha č. 5 „Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací“ což umožňuje přechodné ust. § 329 odst. 1 písm. d) nového stavebního zákona. Předpokladem je, že práce na dokumentaci musely začít v tomto případě do 30.06.2024, což bylo projektantem a investorem prokázáno.

Po posouzení projektové dokumentace stavební úřad dospěl k závěru, že přestože projektová dokumentace byla zpracována již v roce 2022 podle právních přepisů účinných v době jejího vyhotovení, je dokumentace srozumitelná a úplná; je technicky a provozně funkční a akceptovatelná pro posouzení záměru podle ust. § 193 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.
Stavební úřad se zabýval rovněž požadavky na přístupnost a bezbariérové užívání stavby. Stavební úpravy se týkají také stávajícího chodníku situovaného v území s výrazným podélným sklonem terénu. Vzhledem k zachování stávající výškové nivelety navazujících pozemních komunikací, přilehlé zástavby, sjezdů a technické infrastruktury není objektivně možné v celém rozsahu dosáhnout parametrů vyhlášky č. 398/2009 Sb. a souvisejících technických norem upravujících bezbariérové užívání staveb.

Z projektové dokumentace vyplývá, že u SO 102 – Chodníky nelze splnit požadavek vyhl. č. 398/2009 Sb. konkrétně body 1.1.2. a 1.1.3. přílohy č. 2:
a) podélné sklony nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%),
b) zřízení odpočívadel na úsecích s podélným sklon větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m.
Důvodem je skutečnost, že chodník je veden v celé délce v souběhu s levostranným silničním obrubníkem a z druhé strany je dotažen k oplocením jednotlivých soukromých pozemků. Není zde prostor na případné stavební úpravy v trase chodníku; jeho podélný spád je určen podélným spádem vozovky MK. Proto jsou stavební úpravy navrženy v rozsahu technicky a prostorově možném v podmínkách daného území. Záměr zachovává stávající trasování komunikace a přispívá ke zlepšení jejího stavebně-technického stavu, bezpečnosti a komfortu uživatelů.
Z projektové dokumentace a technické zprávy vyplývá, že navržené parametry představují maximum dosažitelné v daných terénních podmínkách při zachování funkčnosti stávající pozemní komunikace.

Stavebník k žádosti doložil:
- dokumentace pro povolení stavby, zhotovitel Ing. Jiří Škrabal, IČ: 484 76 684, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT č. 1301231, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, z 12/2022; jednoznačný identifikátor projektové dokumentace SR00X02CYJXU;
- souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou;

- vyjádření PČR, DI Zlín, č. j. KRPZ-23391-2/ČJ-2024-150506 ze dne 03.04.2024;
- odůvodnění investora pro předložení PD zpracované před 01.07.2024 ze dne 26.08.2026;
- JES MěÚ Vizovice, č. záměru Z/2024/90186, R/2024/81189/3 ze dne 16.01.2025;
- vyjádření Ministerstva dopravy, č. j. MD-47888/2024-520 ze dne 03.09.2024;
- souhlasné závazné stanovisko, MO OOÚZ a SOD, č.j. MO 581635/2026-1322 ze dne 11.06.2026;
- vyjádření EG.D, s.r.o., zn. -26379656 ze dne 27.04.2025;
- vyjádření EG.D, s.r.o., zn. L4570-27156957 ze dne 03.06.2025;
- vyjádření CETIN a.s., č. j. 145439/25 ze dne 30.05.2025;
- vyjádření GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003333537 ze dne 25.06.2025;
- vyjádření Vodárna Zlín a.s., č. j. VZDOK-260601-07 ze dne 02.06.2026,
- závazné stanovisko KHS ZK, č. j. KHSZL 19639/2025 ze dne 23.07.2025;
- vyjádření ČEPS, a.s., zn. 05041/2025/CEPS ze dne 29.05.2025;

Stavební úřad dále posoudil, že daný záměr se nedotýká ostatních vlastníků veřejné infrastruktury, resp. jejich vyjádření, které jsou uvedeny v dokladové části.

písm. d) s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy

Stavebník k žádosti doložil souhlasné Jednotné environmentální stanovisko Městského úřadu Vizovice, jako věcně a místně příslušného orgánu pro vydání JES MěÚ Vizovice, č. záměru Z/2024/90186, R/2024/81189/3 ze dne 16.01.2025, podle nějž záměrem budou dotčeny následující složky životního prostředí: orgán odpadového hospodářství a orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále také ZPF). Tyto dotčené orgány státní správy vydali k záměru souhlasná stanoviska za dodržení podmínek, které byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí, str. 6 - 7.

K navrženému záměru se souhlasně vyjádřil dotčený orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, Policie ČR, Dopravní inspektorát Zlín, č. j. KRPZ-23391-2/ČJ-2024-150506 dne 03.04.2024. K záměru dále vydaly souhlasná závazná stanoviska dotčené orgány státní správy:
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, č. j. KHSZL 19369/2025 dne 23.07.2025;
- Ministerstvo dopravy, č. j. MD-47888/2024-520 ze dne 03.09.2024, souhlasné vyjádření s umístěním projednávaného záměru v koridoru DS Z.57 koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu „Silnice I. třídy I/49, úsek Vizovice-Horní Lideč-hranice ČR/Slovensko (Púchov)“.

Provádění stavebních prací na realizaci záměru podléhá povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle ust. § 25 odst. 6 bod 3. ZoPK a povolení částečné uzavírky provozu na místní komunikaci podle ust. § 24 ZoPK. V souladu s ust. § 25 odst. 6 bod 3. ZoPK je tímto vydaným stavebním povolením povoleno i zvláštní užívání pro provádění stavebních prací na dotčené místní komunikaci.

písm. e) s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu

K místu stavebních úprav MK je zajištěn příjezd z centra města po silnici III. třídy č. 4932 „Barák“ v majetkové správě Ředitelství silnic Zlínského kraje; pravostranným odbočením pokračuje na upravovanou MK. Vlastníkem MK je investor záměru.
Stavební úřad povolil v III. části rozhodnutí úpravu dopravních připojení nemovitostí ve smyslu ust. § 10 zákona o pozemních komunikacích. Podle ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích,

souvisí-li připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci, vyžadující povolení podle zákona o pozemních komunikacích, se záměrem povolovaným podle stavebního zákona, rozhodne o povolení připojení pozemních komunikacích navzájem nebo připojení sousední nemovitost na dálnici, silnici a místní komunikaci, jakož i úpravě takého připojení nebo jeho zrušení stavební úřad rozhodnutím o povolení záměru podle stavebního zákona.
Návrh úpravy jednotlivých stávajících dopravních připojení k MK je zpracován jako součást předložené projektové dokumentace, zpracoval Ing. Jiří Škrabal, IČ: 484 76 684, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1301231, datum: 12/2022, ID předložené dokumentace SR00X02CYJXU.
Podkladem žádosti bylo mj. souhlasné vyjádření dotčeného orgánu státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, tj. PČR DI Zlín. Lze tedy konstatovat, že při uskutečnění stavebních úprav jednotlivých dopravních připojení nemovitostí nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, a proto správní orgán rozhodl, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

V místě stavby se nachází inženýrské sítě - vodovod, kanalizace jednotná, plynovod, sdělovací a silové kabely. V rámci stavby není uvažováno s přeložkami inženýrských sítí. Vzhledem k charakteru stavebních prací nelze očekávat kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi.
K záměru vydali souhlasná vyjádření vlastníci nebo majetkoví správci inženýrských sítí v místě stavby, vodovodního a kanalizačního zařízení; distribuční soustavy (elektrická síť); plynárenského zařízení a plynovodních přípojek; sítí elektronických komunikací; společnosti Vodárna Zlín a.s.; GasNet s.r.o.; EG.D, a.s, CETIN a.s.

Jednotlivá stanoviska vlastníků dopravní a technické infrastruktury jsou součástí dokladové části dokumentace pro povolení záměru.

písm. f) s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení

Stavební úřad v řízení o povolení stavby stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ust. § 182 stavebního zákona a poskytl účastníkům řízení lhůtu k uplatnění námitek. V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky účastníků řízení. S ohledem na stanovený okruh účastníků řízení stavební úřad zajistil podmínkami tohoto rozhodnutí ochranu práv a právem chráněných zájmů účastníků. Stavební úřad ve výroku rozhodnutí stanovil podmínky, kterými bude zabezpečen soulad se stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy.

Předložená projektová dokumentace pro vydání povolení v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu. Zpracování projektové dokumentace je podle ust. § 155 stavebního zákona vybranou činností, jejíž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů ve výstavbě. Tuto činnost může vykonávat pouze fyzická osoba, která získala oprávnění k jejich výkonu podle jiného právního předpisu (zákon č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Dokumentace byla zpracována osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu; Ing. Jiří Škrabal, IČ: 484 76 684, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT č. 1301231, datum: 12/2022.
Podle ust. § 162 stavebního zákona je projektant při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývají z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány.

Okruh účastníků řízení byl vymezen s ohledem na ustanovení § 182 stavebního zákona, tj.:
a) stavebník,
b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn,
c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

V souladu s ust. § 182 písm. a) a písm. b) byl do okruhu účastníků zahrnut stavebník:
Město Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice.

V souladu s ust. § 182 písm. c) do okruhu účastníků zahrnuti:
Státní pozemkový úřad, IČ: 013 12 774, se sídlem Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3; Luděk Crlík, nar. 04.01.1967, bytem Mlýnská č.p. 301, 763 12 Vizovice; Robert Varga, nar. 13.09.1962, bytem Dělnická 1056, 763 12, Vizovice; Vodárna Zlín a.s., IČ: 142 37 083, se sídlem třída Tomáše Bati 383, 763 02 Louky, Zlín; CETIN a.s., IČ: 040 84 063, se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Libeň, Praha 9; EG.D Holding, a.s., IČ: 280 85 400, se sídlem Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno; EG.D, s.r.o., IČ: 210 55 050, se sídlem Lidická 1873/6 Černá Pole, 602 00 Brno; GasNet, s.r.o., IČ: 272 95 567, se sídlem Klíšská 940, 400 01 Ústí nad Labem.
Stavební úřad nezjistil další okolnosti, jež by odůvodňovaly potřebu rozšířit okruh účastníků řízení nad tento rámec. Vlastnická práva ani jiná věcná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:
účastníci v průběhu řízení neuplatnili návrhy a námitky, k podkladům řízení se nevyjádřili.

Stavební úřad posoudil záměr podle ust. § 193 stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Ve výroku rozhodnutí stanovil stavební úřad podmínky, kterými bude zabezpečen soulad se stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění na zákonné povinnosti nad rámec povolení:
1. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Protože provádění stavebních prací z/v profilu místní komunikace ovlivní bezpečnost a plynulost silničního provozu na této pozemní komunikaci, je zhotovitel prací povinen před zahájením stavebních prací požádat příslušný správní úřad a příslušný silniční správní úřad, o vydání:
- stanovení přechodné úpravy provozu dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, pro provádění stavebních prací v profilu pozemních komunikací;

- povolení částečné uzavírky provozu podle ust. § 24 ZoPK. Žádost o povolení částečné uzavírky je třeba podat v časovém předstihu min. 30 dní před zahájením stavby.

3. Stavebník zajistí provádění záměru stavebním podnikatelem, který zabezpečí odborné vedení provádění záměru stavbyvedoucím. **Stavebník předem oznámí stavebnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změnu těchto údajů jsou stavebníci povinni neprodleně oznámit prokazatelným způsobem stavebnímu úřadu.**
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „STAVBA POVOLENA“, obsahující identifikační údaje o stavbě. Štítek bude stavebníkovi zaslán po nabytí právní moci tohoto povolení současně s oznámením o ověření dokumentace záměru. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do doby vydání kolaudačního rozhodnutí.
5. Stavebník je povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace pro povolení záměru a dokumentace pro provádění stavby, a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie.
6. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
7. **Povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.** Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení. Dobu platnosti povolení může stavební úřad prodloužit na základě žádosti stavebníků podané před jejím uplynutím.
8. Při provádění stavby, která vyžaduje povolení podle stavebního zákona, musí být veden stavební deník v českém jazyce. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního rozhodnutí.
9. O přechodu práv a povinností z povolení vyrozumí právní nástupce stavebníků stavební úřad.
10. Povolení lze změnit na základě žádosti stavebníka nebo vlastníka stavby.
11. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podle ust. § 81 správního řádu podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u Městského úřadu Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Zlínského kraje. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvolání musí mít náležitosti podle ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními

předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Podle ust. § 82 odst. 2 správního řádu odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Bc. Marie Balusková
(elektronicky podepsáno)
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství

Správní poplatek:
Správní poplatek se v souladu s ust. § 8 odst. 2 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, nevyměřuje.

Toto rozhodnutí bude účastníkům řízení podle ust. § 182 písm. a), b) stavebního zákona a dotčeným orgánům doručováno jednotlivě. Ostatním účastníkům řízení je toto rozhodnutí doručováno veřejnou vyhláškou podle ust. § 144 v souladu s ust. § 25 správního řádu.

Veřejná vyhláška bude vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu nejméně 15 dnů a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem doručení je 15. den po vyvěšení oznámení na úřední desce Městského úřadu Vizovice.

Vyvěšeno dne: …… Sejmuto dne: ……

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: ……

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

…….
Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí

ROZDĚLOVNÍK

Účastníci řízení podle ust. § 182 stavebního zákona:
Účastníci řízení podle písm. a), b) - do vlastních rukou:
Město Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Účastníci řízení podle písm. c) - doručení veřejnou vyhláškou:
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
Luděk Crlík, nar. 1967, Mlýnská č.p. 301, 763 12 Vizovice
Robert Varga, nar. 1962, IDDS: zfu8cvh
Vodárna Zlín a.s., IDDS: hypddq4
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
EG.D Holding, a.s., IČ: 280 85 400, nf5dxbu
EG.D, s.r.o., IČ: 210 55 050, IDDS: b4gxki9
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Účastníci řízení podle písm. d) účastníci řízení – doručení veřejnou vyhláškou:
osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno (identifikovaní uvedením označením pozemků a staveb), vlastníci pozemků parc. č.:
st. 899, st.1287, st.1288, st.1352, st.1374, st.1571, st.1572, st.1573, st.1574, st.1576, st.1602, st.1603, st.1958, st.2022,st.2150, st.2151, st.2182, st.2465, 4068/3, 4069/2, 4069/3, 4076/4, 4076/5, 4076/8, 4076/9, 4076/10, 4076/11, 4076/12, 4076/13, 4079/2, 4079/3, 4079/4, 4080/3, 4080/4, 4080/5, 4080/6, 4081/2, 4084/2, 4084/3, 4080/4, 4080/5, 4080/6, 4081/2, 4084/2, 4084/3, 4084/4, 4084/5, 4084/6, 4084/7, 4087/43, 4087/44, 4087/46, 5090/37;
st. 951, st.953, st.990, st.991/1, st.991/2, st.993, st.994, st.995, st. 996, st.997, st.998, st.1062, st.1072, st.1120, st.1126, st. 1427, st.1841, st.1885, st.2078, st.2090, st.2311, st.2483/1, st.2640, 4063/11, 4063/14, 4063/15, 4063/16, 4063/18, 4063/20, 4063/21, 4063/23, 4063/24, 4063/25, 4063/28, 4063/33, 4063/39, 4063/48, 4063/49, 4063/50, 4063/51, 4063/53, 4063/56, 4063/59, 4063/60, 4063/62, 4063/64, 4064/1, 4064/3, 4064/4, 4064/5, 4064/6, 4064/7, 4064/8, 4064/9, 4064/10, 4064/11, 4064/12, 4064/13, 4064/14, 4064/16, 4064/17, 4065/2, 4065/3, 4065/4, 4065/5, 4065/6, 4065/7, 5692, 5747, vše v k. ú. Vizovice.

Dotčené orgány státní správy:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, IDDS: xwsai7r
Ministerstvo dopravy, Odbor strategie, IDDS: n75aau3
Městský úřad Vizovice, Odbor životního prostředí – orgán odpadového hospodářství, Masarykovo nám. č.p. 1007, 763 12 Vizovice

Hlavní projektant:
Ing. Jiří Škrabal, IČ: 484 76 684, Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, DS: xz6ucdv

Ostatní:
Městský úřad Vizovice, Oddělení podatelny, úřední deska, Masarykovo nám. č.p. 1007, 763 12 Vizovice
Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, Masarykovo nám. č.p. 1007, 763 12 Vizovice, k rukám Ing. Ludvík