



**Městský úřad Vizovice
odbor stavebního úřadu
Masarykovo náměstí 1007
76312 Vizovice**

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
MUVIZ 009339/2022 12.05.2022	MD-19500/2022-910/2 MD/19500/2022/910	Ing. Filip Zelený filip.zeleny@mdcr.cz +420 2251 31337	Praha 08.06.2022

Věc: Veselá - návrh zadání územního plánu

Podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, je Ministerstvo dopravy ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. Ustanovení § 22 citovaného zákona dále uvádí, že ministerstva zpracovávají koncepce rozvoje svěřených odvětví.

Na základě ustanovení § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, Ministerstvo dopravy, jako dotčený orgán ve věcech dopravy, uplatňuje požadavky podle § 40 odst. 2 písm. g) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, podle § 56 písm. d) zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, podle § 88 odst. 1 písm. k) a l) zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění a podle § 4 zák. č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, **k návrhu zadání územního plánu Veselá.**

Doprava na pozemních komunikacích

Správním územím obce prochází trasa plánované dálnice D 49, stavba 4902 Fryšták – Lípa. Koridor vymezený v platném územním plánu Veselá požadujeme nadále respektovat. Plochy přestavby P2, P3 jsou určeny pro stavby vyvolané hlavní stavbou dálnice D 49, tj. pro částečnou úpravu stávající trasy silnice III/4918 a dalších souvisejících staveb.

Do koridoru určeného pro výstavbu dálnice D 49 požadujeme nevymezovat žádné návrhové plochy. U ploch navazujících na tento koridor připomínáme, že v odst. (23) Politiky územního rozvoje ČR je uvedeno „... Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků)“.

Z hlediska drážní, letecké a vodní dopravy nemáme k návrhu zadání územního plánu Veselá připomínky, neboť nejsou dotčeny námi sledované zájmy.

Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu