



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Zlín
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPZ-90461-1/ČJ-2019-150506

Zlín 11. září 2019
Počet stran: 2Městský úřad Vizovice
odbor stavebního úřadu
Mgr. Kateřina Vaiglová
MASARYKOVO NÁM. 1007
763 12 VIZOVICE

Cestou DS

Žádost o opětovné vyjádření k územní studii „Vizovice – lokalita BI 27“, o vyjádření k dopravnímu napojení lokality na stávající komunikace a zda jsou tyto komunikace vyhovující - Sdělení DI PČR Zlín
K č. j. MUVIZ 012359/2at9

Dopravní inspektorát Krajského ředitelství Policie České republiky územního odboru ve Zlíně, obdržel níže uvedené žádosti:

- o opětovné posouzení studie "Vizovice - lokalita BI 27",
- o vyjádření, zda navržené dopravní řešení napojení lokality BI 27 na stávající komunikace ul. Prostřední a ul. Krňovská je akceptovatelné
- o vyjádření zda stávající přístupové komunikace do nové lokality jsou vyhovující z pohledu dopravní obslužnosti

K těmto žádostem sdělujeme:

- Vzhledem k tomu, že jsme se ke studii již vyjadřovali, považujeme další žádost za neodůvodněnou a platí naše původní stanovisko.
- Dopravní řešení napojení lokality je akceptovatelné za předpokladu, že v místě křížení na ul. Krňovská budou dodrženy zákonné podmínky pro křižovatky (jedná se zejména o rozhledové poměry) a napojení na ul. Prostřední bude provedeno tak, aby obě komunikace měly v daném místě jednotnou šířku, která však bude odpovídat šířce nově navrhované pozemní komunikace min 5,5m a před místem napojení nedojde k rozšíření, nebo zúžení.
- Nejsme kompetentní vyjadřovat se k dopravní obslužnosti. Pokud bychom však měli hodnotit dopravně technický stav dotčených stávajících komunikací, je třeba konstatovat, že i pro současnou zástavbu a využití není tento plně vyhovující. Komunikace nemají jednotnou šířku, neumožňují bezpečný pohyb chodců pro svou šířku, absenci přilehlých

Nám. T. G. M. 3218
760 01 Zlín

Tel.: 974 666 259
Fax: 974 666 929
Email: zl.di.podatelna@pcr.cz
ID DS: w6thp3w

www.policie.cz

chodníků, parkující vozidla a nedostatečný bezpečnostní odstup staveb od komunikace (v některých částech zeleň zasahuje i do profilu komunikace).

Pozn:

Obecně jsme toho názoru, že pokud nedošlo k úpravám stávající dopravní infrastruktury, není vhodné navrhovat další plochy pro zástavbu. Jestliže byla lokalita Územním plánem Vizovice vymezena pro individuální bydlení, měla být doprava řešena v předstihu, nebo jako podmínka.

K úpravám komunikací a údržbě (např. pro odstranění zeleně) by však mělo dojít i za předpokladu, že od rozvoje a další výstavby bude upuštěno. Taktéž absence veřejných parkovacích míst (pro zásobování, opravárenské práce, návštěvy apod.) je nevýhodou lokality, a to u stávajících, tak i nově navržených komunikací.

por. Zdeněk Kratochvíla, DiS.
komisař
tel: 974 666 578