



# Městský úřad Vizovice

Masarykovo náměstí 1007, 763 12 Vizovice

Spisová značka: S MUVIZ 022672/2022

Naše značka: MUVIZ 024883/2022

mevzes861ca1cb

## Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Městský úřad Vizovice obdržel dne 10.11.2022 žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, a to:

### A) Poskytnutí informace týkající se změny dopravního značení, které bylo provedeno na ulici Slušovské ve Vizovicích. Konkrétně se dotaz týká změny dopravního značení, kdy bylo zavedeno opatření obecné povahy v podobě zákazu stání.

1. Z jaké iniciativy byla tato změna učiněna.
  - 1.1 Kdo byl navrhovatelem úpravy dopravního značení na místní komunikaci?
  - 1.2 Jaké bylo odůvodnění pro tuto změnu?
  - 1.3. Jaká je politika města Vizovice vůči vysokotonážním vozidlům vjíždějícím do zastavěných částí města a zda existuje nějaká možnost regulace?
  - 1.4. Zda bylo učiněno měření rychlosti, frekvence provozu a emisí na místní komunikaci?
  - 1.5. Jaké jsou hygienické normy v okolí místní komunikace?
2. poskytnutí informace týkající se rekonstrukce chodníku na ulici Slušovská:
  - 2.1. Z jakého důvodu byl chodník po většinu své délky snížen na úroveň vozovky?
  - 2.2. Zda lze dle technického plánu realizace nadále chodník užívat k určenému účelu?
  - 2.3. Kdo tento technický plán vypracoval?
  - 2.4. Kdo tento technický plán schválil?
  - 2.5. Zda tento technický plán byl nějak připomínkován ve věci snížení bezpečnosti?
3. poskytnutí informace týkající se rekonstrukce chodníku na ulici Slušovská:
  - 3.1. V rámci realizace opravy chodníku došlo i k poškození svodu vody do kanalizační sítě a dochází tak k akumulování vody vedle chodníku, které projíždějící auta ostříkují kolemjdoucí či fasádu přilehlých budov a dochází tak ke škodám na majetku, jak má osoba postižená touto vadnou úpravou postupovat?

### B) Poskytnutí informace týkající se politiky města Vizovice k průjezdu vysokotonážních vozidel v obytných částech města ve večerních a nočních hodinách (hluk, emise)

1. Jak město může aktivně bránit těmto zvýšeným emisím?
2. Jaké jsou hygienické limity emisí konkrétně hluku a prachu a dalších emisí v nočních hodinách?
3. Dále žádá o poskytnutí informace, zda má město Vizovice v plánu regulovat zvýšenou frekvenci vozidel a rychlost vozidel a také zákaz vjezdu vysokotonážních vozidel v nočních hodinách v ulici Slušovská ?
4. Dále žádá a poskytnutí informace, kdo a proč rozhodl o zřízení depa v oblasti nádraží, které nyní nesmyslně projíždí nejen ulicí Slušovská, ale i celou obcí?
5. Dále žádá o poskytnutí informace, zda město má v plánu zřídit účelovou komunikaci, tak aby vysokotonážní vozidla případně do depa nemuseli projíždět přes centrum města?

Žádosti bylo vyhověno a žadatelé byly poskytnuty následující informace:

ad 1.1) Navrhovatelem místní úpravy provozu na MK ul. Slušovská v obci a k. ú. Vizovice, spočívající v umístění svislého dopravního značení č. „B 29 - Zákaz stání“, bylo Město Vizovice. Místní úprava byla stanovena opatřením obecné povahy dne 15.03.2021 č. j. MUVIZ 000933/2021 s účinností 30.03.2021.

ad 1.2) Místní úprava provozu na MK ul. Slušovská v obci a k. ú. Vizovice byla navrhována z důvodu zamezení stání vozidel podél této místní komunikace. Ze stran řidičů vozidel stojících na místní komunikaci ul. Slušovská, s ohledem na šířkové poměry této komunikace (8,47 m–7,19 m), docházelo opakovaně k nerespektování ust. § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu). Navrhovaná místní úprava má proto zdůraznit obecnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a přispět tak ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v dané lokalitě.

ad 1.3) Město Vizovice neřešilo zamezení vjíždění vysokotonážních vozidel do zastavených částí města. Možnosti regulace nejsou známy.

ad 1.4) Na zmiňované místní komunikaci bylo učiněno měření rychlosti a frekvence provozu, a to za období od 27.10.2022 do 03.11.2022.

ad 1.5) Řešení hygienických norem není v kompetenci města.

ad 2.1) Snížený obrubník byl navržen s ohledem na stávající výškové poměry oplocení.

ad 2.2) Ano, dle technického plánu realizace lze nadále chodník užívat k určenému účelu.

ad 2.3) Technický plán vypracoval Ing. Jiří Škrabal.

ad 2.4) Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Vizovice vydal stavební povolení pod č. j. MUVIZ 025455/2009.

ad 2.5) Technický plán nebyl připomínkován. V souladu s právními předpisy se technický plán z hlediska bezpečnosti nepřipomínkuje.

ad 3.1) O poškození svodu vody do kanalizační sítě byl informován zhotovitel a současně byl vyzván k předložení návrhu řešení a odstranění vady.

ad B.1) Ze zákona nenáleží městu žádné pravomoci bránit zvýšeným emisím.

ad B.2) Hygienické limity emisí, konkrétně hluku a prachu v nočních hodinách nám nejsou známy.

ad B.3) Tato záležitost ještě nebyla kompetentními orgány projednávána.

ad B.4) Podnikatelské subjekty, které se nacházejí a provozují svou činnost v okolí vlakového nádraží ve Vizovicích, se musí řídit zákony a nařízeními platné v České republice. Na prvním místě je zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), který je provázaný se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Všichni, kteří vykonávají podnikatelskou činnost, musí vlastnit živnostenské oprávnění, osvědčení či povolení. Všechny informace o podnikatelských subjektech lze vyhledat v rejstříku živnostenského podnikání na internetových stránkách [www.rzp.cz](http://www.rzp.cz). Podnikající právnické a fyzické osoby mají povinnost podle živnostenského zákona nahlásit provozovnu na konkrétní adrese, která je způsobilá pro provozování živnosti podle zvláštního právního předpisu, tj. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Dle platného územního plánu města Vizovice se v okolí vlakového nádraží ve Vizovicích nachází plochy SP (plochy smíšeného využití - plochy smíšené výrobní), DZ (Plochy dopravní infrastruktury – drážní doprava) a VP (plochy výrobní a skladové). Vyjmenované plochy tedy umožňují vykonávat jejich podnikatelskou činnost v souladu s územním plánem města Vizovice. Všechny podnikatelské subjekty ke své výrobní činnosti nebo k distribuci svých produktů potřebují dopravce, kteří svými nákladními automobily využívají stávající dopravní infrastrukturu.

B.5) Město Vizovice o zřízení účelové komunikace nejednalo.

JUDr. Jana Fúsiková, LL.M.  
tajemnice